



CITROËN DYANE 400 Geén winterauto

TEKST EN FOTOGRAFIE
ARNO LINGERAK

Toon Kasbergen geloofde meer in motoren dan in auto's. Tot hij de Citroën Dyane 400 ontdekte en hem ombouwde tot mini-camper.

Ik hou erg van techniek, maar ik was een man van motorfietsen en boten. Zo woon ik al jaren op een oude sleepboot en heb ik altijd motorfietsen gehad voor mijn dagelijks vervoer. Dus wat moest ik met een auto? Ooit heb ik een Fiat Panda gehad, maar dat is inmiddels 23 jaar geleden. Toen ik hem had gekocht, had ik er al spijt van en heb hem zodoende meteen weer verkocht.

Een collega die mij door weer en wind zag motorrijden heeft me uiteindelijk overgehaald om toch weer een auto te kopen. "Waarom zoek je niet iets om tijdens slechte weer in te rijden?", opperde hij. "Koop toch een leuke klassieker!" Aanvankelijk zag ik dat niet zitten, want ik had al genoeg hobby's. Toch ben ik uit nieuwsgierigheid op internet gaan kijken, waar ik op een site van een garagebedrijf met Eenden

belandde. Daar zag ik deze Dyane en ik was er direct van gecharmeerd. Enkele dagen later ben ik op de motor naar die garage gereden en heb een proefrit gemaakt. De auto reed lekker en bovendien kreeg ik er vier nieuwe Michelins bij, dus de eerste auto waar ik in twintig jaar naar ging kijken, heb ik gelijk gekocht. Gelukkig had ik al een ruime garage voor mijn motorfietsen, zodat ik hem daar kon stallen. Een auto als deze moet bij voorkeur binnen staan.

De Dyane heeft dienst gedaan bij een hotel op Mallorca en is gebouwd in de Spaanse Citroën-fabriek in Vigo. Toen ik 'm kocht, was de auto 31 jaar oud en had hij slechts 55.000 kilometer op de teller staan. Best aannemelijk, je komt immers niet ver op zo'n eiland. Een compressietest bevestigde de goede staat van het blok. Voor de verkoop is hij nog opgeknapt.



Boven: het schakelen vraagt enige gewenning. Pagina links, onder: eenvoudige en storingsvrije tweecilinder boxer-motor.



Dat is niet superstrak gedaan, maar hij ziet er goed uit. Voor mij hoeft het geen showroomauto te zijn. Een van de dingen waar ik voor viel, was z'n inzetbaarheid. Vroeger ging ik vaak kamperen met de motor. Door van deze Dyane een mini-camper te maken, heb ik dat kamperen weer kunnen oppakken. Extra voordeel is dat ik nu met twee man op pad kan. Op de achterste wielkasten leg ik een mobiele vloer, waar ik vervolgens een matras op leg. Zo kan ik er prima in slapen.

De eerste keer dat ik ermee reed, was wel wennen. Hij helt enorm over en bij schakelen moet je goed opletten wat je doet. De achteruit zit zonder vergrendeling op de plek waar bij veel andere auto's de eerste versnelling zit, de één zit op de plek van de twee, enzovoorts. Gelukkig ben ik een rustige rijder, en ik heb het Dyane-gevoel snel onder de knie gekregen.

Inmiddels ben ik lid van de Dyane club. Er is elke maand een magazijnbijeenkomst, dan sit ik achter de balie om onderdelen te verkopen en help ik mensen met sleutelwerk. Door die club is het bezit van zo'n autootje nog veel leuker geworden.

Het onderhoud doe ik zelf. Als ik een plekje op de carrosserie zie, pak ik dat meteen aan. De techniek is perfect voor elkaar, die heeft zich vorig jaar bewezen tijdens een reis van 3000 kilometer naar de wereldmeeting in Polen. We hebben zo'n 250 kilometer per dag gereden, van camping naar camping, en in totaal ben ik drie weken onderweg geweest. Laatst sprak mijn collega me weer aan: "Wat ben je aan het doen? Nu zit je toch weer met slecht weer op de motor!" Maar ik vind het zonde om bij slecht weer met deze auto te rijden. En als ik me goed aankleed en op de motor stap, kan de Dyane lekker droog binnen blijven staan.

★ Als het regent gaat mijn motorpak nog steeds aan ★



De eigenaar

NAAM Toon Kasbergen (46), Gouda.
BEROEP Assemblagemonteur.
TOEKOMSTPLANNEN Blijven genieten van deze Dyane.

Weetjes

De besteluitvoering van de Dyane komt in 1978 op de markt - maar liefst elf jaar na de introductie van de personenuitvoering. Hij volgt de 'Besteleend' AK 400 op. Er wordt gebruikgemaakt van een langer chassis met een grotere wielbasis. De voor de Spaanse markt gebouwde auto's heten Dyane 400, elders in Europa wordt de naam Acadiane gebruikt. De auto is succesvol en nadat de productie van de personen-Dyane in 1983 stopt, blijft men de besteluitvoering bouwen tot 1987. In een zeer kleine oplage worden er ook campers gebouwd op Acadiane-basis, waavan de Italiaanse Oasi en de Duitse Reise-Ente bekende voorbeelden zijn. Er zijn 253.393 bestel-Dyane's gebouwd.



Citroën Dyane 400

bouwjaar	1982
nieuw prijs	€ 4350,-
gemaakt van/tot	1978 t/m 1987
geschatte waarde	€ 7500,-
topsnelheid	ca. 100 km/h
acceler. 0-100	n.b.
gem. verbruik	n.b.
motor	tweecilinder luchtgekoelde boxer-motor, 602 cm ³
max. vermogen	29 pk
max. koppel	39 Nm
transmissie	voorwielaandrijving via vier versnellingsbak
massa leeg	680 kg

Kijk op YouTube.com/autovisie