



FIAT 2300 PRESIDENZIALE LANDAULETTE Heilige Koe

Verlengd, een enorm glazen dak én een cabriokap, 17.000 kilometer in 45 jaar en bijzondere passagiers. Alles is speciaal aan de Fiat 2300 van Gert Hein.

Ruim 45 jaar geleden was er een handelaar in Franse auto's hier in de buurt waar ik regelmatig even ging kijken. Ik liep daar dan naar binnen en als ik dan een portier van een auto opentrok en mijn hoofd even in zo'n klassieker stak... Die geur was heerlijk! In de jaren zeventig kocht ik mijn eerste eigen oldtimer, een Traction Avant van 1945. En daarna zijn er nog veel gevolgd, ook grotere restauratieprojecten. In eerste instantie woonden we in een nieuwbouwwijk, dan werd het motorblok gewoon in een hoek van de kamer gereviseerd. Toen er na een verhuizing meer ruimte kwam, werd de verzameling ook groter.

Voor mijn werk was ik de hele dag op pad en reed ik regelmatig langs een klassiekerhandelaar. Het kan geen toeval zijn, die heette Pas-

toor. Op een dag in 2004 stond deze Fiat gepareerd voor zijn showroom. Ik had haast en zag de auto in een flits, maar had meteen door dat het iets heel bijzonders was. Dus toen ik 'm drie jaar later weer zag staan, móést ik wel stoppen. Deze Fiat 2300 Presidenziale Landauette had maar een klein beetje aandacht nodig, je kon er eigenlijk zo mee op pad. Toen ik een schakelaar onder het dashboard overhaalde, ging de stoffen kap zelfs elektrisch dicht. Alles werkte gewoon en er stond maar 17.000 kilometer op de teller. Ik had eigenlijk al te veel auto's, maar deze wilde ik er maar wat graag bij hebben. Er is er echter maar eentje gemaakt, dus er hing een stevig prijskaartje aan. Toen heb ik er maar een originele 2CV van 1954, een mooi gerestaurerde Fiat 500 van 1965 en de PT Cruiser van mijn vrouw op ingeruild, die laatste zonder dat ze het wist. En nog moest ik wat geld erbij leg-

gen. Mijn vrouw was gek op die PT Cruiser, als we zo'n wagen tegenkomen wordt ze nog wel eens kwaad op me...

Deze auto is in 1962 in opdracht van het Vaticaan gebouwd door Francis Lombardi op basis van de Fiat 2300. Heel simpel gezegd is er een stuk tussen gezet en is de auto aan de onderkant verstevigd. Het was de periode van Paus Johannes XXIII, zijn persoonlijke logo staat ook op de zijkant. Ik heb al behoorlijk gezocht, maar ik heb geen foto's van de paus bij de auto



Dun stuurwiel, met blauw leer beklede bank en een koperkleurige brandblusser rechts, voor als het echt mis dreigt te gaan... Onder: hoogwaardigheidsbekleders op de kleine stoeltjes, begeleiders op de achterbank.



kunnen vinden, het is dan ook niet zeker of hij er ooit in heeft gezeten. Ook president Kennedy zou erin hebben gezeten, tijdens zijn bezoek aan Italië en het Vaticaan. Pas in 1966 is de Fiat officieel geregistreerd, hij is toen verkocht aan de directie van Fiat en gebruikt om hoog bezoek rond te rijden. Daarna is de auto via België in Nederland terechtgekomen. Nadat ik de auto voor het eerst zag, werd hij verkocht aan een verzamelaar. Na diens overlijden kwam de auto weer terug bij dezelfde handelaar. Toen ik hem kocht, heb ik 'm gepoetst en was hij klaar om mee op pad te gaan. De 2300 is volledig origineel, nooit gerestaureerd en ik heb er inmiddels duizenden probleemloze kilometers mee gereden. Benzine erin, af en toe het oliepeil controleren en rijden! Er zijn misschien mooiere auto's maar deze is wel heel bijzonder!

Je zit als chauffeur in het gesloten gedeelte en er zit een elektrisch bedienbare ruit tussen de

bestuurder en de passagiers. En hoewel er geen stuurbevestiging op zit, is het is een auto die gemakkelijk rijdt. Je moet alleen iets later insturen in scherpe bochten door de grotere lengte. Voorin zit je niet heel erg comfortabel. Doordat de rugleuning van de stoelen tegen de tussenwand komt, zit je iets te rechtop. Het plexiglas dak kan er gemakkelijk af: je draait twee schroeven los en dan til je het zo naar achteren. Je hebt er wel vier man voor nodig. Niet eens door het gewicht, maar meer omdat het zo groot is... En mocht het gaan regenen, dan kan de stoffen kap elektrisch worden gesloten. Zonder dak merk je als passagier goed dat de auto gemaakt is om heel rustig mee te rijden. Boven 50 km/h waait het behoorlijk achterin. Ik ga ermee naar beurzen en evenementen en wordt nu af en toe gevraagd voor trouwerijen. Dan rij ik dus meestal gesloten, ik zou immers niet willen dat de bruidjes helemaal verwaaid aankomen op het gemeentehuis!

★ Ook president Kennedy zou erin hebben gezeten ★



De eigenaar

NAAM Gert Hein, 68 jaar, Zuidwolde.

BEROEP Gepensioneerd.

TOEKOMSTPLANNEN Voorlopig denk ik er niet aan om de auto te verkopen. Al is het alleen maar omdat het zo moeilijk is om er een waarde aan te hangen.

Weetjes

Francis Lombardi was gevechtsvlieger in de Eerste Wereldoorlog en begon daarna in de vliegtuigbouw. Na de Tweede Wereldoorlog ging hij over op de carrosseriebouw. Lombardi was succesvol met de ombouw van Fiats tot bestelauto's, cabriolets en vierdeurs versies. Verlengde limousines die Lombardi bouwde op basis van de grote Fiats zijn in Nederland via de importeur leverbaar geweest. De niches die Lombardi vulde met zijn modellen, werden door Fiat begin jaren zeventig meer en meer zelf gevuld. In 1974 sloot Lombardi zijn bedrijf.



Fiat 2300 Presidenziale

bouwjaar	1962
nieuw prijs	n.b.
gemaakt van/tot	1961-1969
geschatte waarde	n.b.
topsnelheid	n.b.
acceler. 0-100	n.b.
gem. verbruik	n.b.
motor	zes-in-lijn, 2297 cm ³
max. vermogen	117 pk
max. koppel	167 Nm
transmissie	vierbak, achterwiel-aandrijving
massa leeg	2500 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [YouTube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)