FORD MUSTANG V8 HARDTOP

Alle boekjes aanwezig

TEKST EN FOTOGRAFIE ARNO LINGERAK

Voor Herbert Snoeck was de aanschaf van een klassieker een kwestie van passen en meten.

Ik heb privé eigenlijk altijd wel in een aardige auto gereden, maar wat dat kost in een maand... Zonde van het geld. Daarom vind ik het ook niet meer zo belangrijk wat er op het pad staat. Dus heb ik die auto verkocht en rijd nu naar mijn werk in een gebruikte Golf. En ik heb gedaan wat ik al jarenlang wilde doen: een klassieker kopen. Voor het geld van één grote auto rijd ik nu in een Golfje én in een klassieker, en ik heb er ook nog veel meer plezier van.

Zo'n klassieker kiezen is best lastig, want er is zoveel te koop. En een bijkomend probleem is mijn lengte: met precies twee meter vallen er heel wat auto's af. Een Austin-Healey bijvoorbeeld. Ik heb het geprobeerd, maar ik pas er gewoon niet in. En met een Triumph TR6 ben ik ook nog bezig geweest. Betaalbaar, goed te onderhouden, maar ook te klein. Ik heb zelfs naar een 911 gekeken, van eind jaren tachtig, maar die vond ik als eerste klassieker toch wat te duur.

En toen kwam de Mustang in beeld. Iedereen kent hem – het is natuurlijk een icoon –, maar er zijn Mustangs en Mustangs. Je hebt de agressief ogende versie met dikke wielen, een andere uitlaat en een hoop herrie, maar dat is niet mijn ding. Ik viel voor het jarenzestigmodel. En dan liefst een origineel, basic exemplaar. Ik had er al een stuk of drie, vier gezien toen ik deze auto online tegenkwam. Ik heb meteen een afspraak gemaakt om te kijken en hij beviel mij gelijk. De kleur is geweldig en – ook niet onbelangrijk – de man die hem verkocht gaf mij direct vertrouwen, er was een klik. Na zo'n driekwart dag rond de auto te hebben gelopen is de koop gesloten. Het was erg onwennig, maar ondanks een enorme file en noodweer op de terugweg meteen geweldig: terug naar huis rijden in mijn eigen Mustang.

De auto is nieuw geleverd door Holiday Ford in Sunnydale, Californië, en Christopher Santaella heeft er op 7 februari 1967 maar liefst 3130,77 dollar voor betaald. Boven op de basisprijs gingen er nog behoorlijke bedragen naar bijvoorbeeld het met vinyl beklede dak, de Select Shift Cruise-o-Matic en ook de extraatjes voor de stuur- en rembekrachtiging, luxe middenconsole, radio, getint glas en wieldoppen. Al deze informatie is door de vorige twee eigenaars bij de auto verzameld en bewaard. Echt álle originele rekeningen en boekjes van de afgelopen 49 jaar zitten erbij. Deze winter

De eerste eigenaar had fors geïnvesteerd in zaken als een luxe middenconsole en radio.

heb ik natuurlijk al heel wat avonden met de mappen op schoot gezeten om de historie van de auto te leren kennen. Van het vervangen van de schokbrekers bij Century Automotive tot filters en een emissietest bij Cunningham's Autoservice: de hele geschiedenis gaat aan je voorbij. Alle data en alle bedragen. En altijd als er iets vervangen moest worden zijn er originele onderdelen gebruikt. Documentatie is lastig in waarde uit te drukken, maar het geeft mij toch een speciaal gevoel bij de auto.

Deze Mustang is door een handelaar naar Nederland gehaald en in februari 1999 gekocht door de vorige eigenaar. In 2011 heeft hij de auto opnieuw laten spuiten. De lak was verweerd en er zijn wat kleine parkeerschades verholpen; dat is niet vreemd na al die tijd. Natuurlijk is de originele Lime Gold-kleur weer gebruikt. Aan de V8 is niets gebeurd en ook het interieur is nog origineel, met hier en daar wat kleine plekjes, maar dat heeft zo zijn charme. Ook heeft hij na de aankoop een brief naar de eerste eigenaar gestuurd met wat vragen over de kilometerstand, een kleine lekkage en mogelijke schades. Misschien stuur ik hem nu ook wel weer wat info: dat ik de nieuwe eigenaar ben en dat de auto in goede handen is.

Ik heb er al redelijk wat mee gereden. Dat is heel intensief; je moet er goed met je hoofd bij blijven. Je bent er constant mee bezig de auto te laten doen wat jij wilt. Er zit een drietraps automaat in en door de kick-down is de auto behoorlijk vlot. Ik moet de Mustang nog wel beter leren kennen, het moet nog meer 'eigen' worden. Deze zomer ga ik lekker genieten en bijhouden wat er eventueel moet gebeuren. Het blijft een 49 jaar oude auto, dus ik heb vast wel weer iets te doen komende winter. En natuurlijk ga ik net als de vorige twee eigenaars alles bij de auto bewaren!

★ De documentatie geeft mij toch een speciaal gevoel ★

De eigenaar

NAAM Herbert Snoeck, 56 jaar, Schagen.
BEROEP Werkzaam in de olie-/gashandel.
TOEKOMSTPLANNEN Ik wil me de auto meer eigen maken deze zomer. Dus kilometers maken en zien wat ik er nog aan kan doen.

Weetjes

Vanaf begin jaren dertig werden er ook Fords in Amsterdam geassembleerd. Er werden Engelse, Duitse en Amerikaanse Fords gebouwd. Ook de Mustang voor de Europese markt is hier van 1965 tot 1967 gemaakt. Amerikaanse importauto's hadden een lange levertijd en door in Amsterdam te bouwen kon er snel worden ingespeeld op wensen op het gebied van kleuren en uitvoeringen. Eind 1967 stopte Ford Nederland met de verkoop van Amerikaanse Fords en waren we weer aangewezen op via België geïmporteerde Mustangs.

Ford Mustang V8 Hardtop

bouwjaar	1967
nieuwprijs	ca. fl. 20.850,-- (€ 9500,--)
gemaakt van/tot	1964-1968
geschatte waarde	€ 20.000,--
topsnelheid	190 km/h
acceler. 0-100	8,6 s
gem. verbruik	n.b.
motor	V8, 4727 cm³
max. vermogen	228 pk
max. koppel	414 Nm
transmissie	automaat, drietraps, achterwielaandr.
massa leeg	1311 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op YouTube.com/autovisie