



VOLKSWAGEN T1

# Hop on the Bus

TEKST EN FOTOGRAFIE  
ARNO LINGERAK

**Christian Riera legde in zijn VW T1 ziel en zaligheid, geen kans dat deze Bus ooit nog wordt verkocht.**

**T**oen ik eind jaren negentig een Volkswagen T1 Bus wilde kopen werden er elke week wel een paar in advertenties aangeboden. Ik had een mooie gevonden en was met wat vrienden onderweg naar België om die te gaan bekijken. Maar onderweg kocht ik bij een tankstation nog een tijdschrift en daar stond toen déze Bus in. Die stond te koop in Friesland en ik had er een beter gevoel bij, dus heb ik die Belg afgebeeld en zijn we omgedraaid en noordwaartse gereden. De vorige eigenaar had contacten bij de Duitse brandweer en zo is hij deze Bus ook op het spoor gekomen. De auto werd in 1960 nieuw gekocht door de brandweer in het Noord-Duitse Bartelsdorf, achter Bremen, en is daar tot 1987 in dienst geweest. Toen ik 'm kocht had hij nog maar 6000 kilometer gelopen. Zo zag hij er dan ook uit: als nieuw. Ik kocht de Bus om dagelijks mee te gaan rijden. Hij zag er echt schitterend uit, maar toch wilde ik hem laten spuiten, ik

was gek op de blauwe RS-kleur van Porsche. Ik ben zelfs bij twee spuitertijen geweest om te informeren. Rood is gewoon niet mijn kleur. Maar het viel me toen tegen wat het zou gaan kosten en ik heb er maar van afgezien. En langzamerhand raak je dan toch aan die kleur rood gewend. Dit is nog de originele eerste lak en dat is natuurlijk wel mooi. De brandweerpomp was er niet meer bij, maar verder zaten alle spullen er nog op: een imperiaal, een ladder aan de achterkant om op het dak te klimmen en aan de zijkant zaten klemmen om een ladder mee te nemen. En ook een zwaailicht en antenne. Dat heb ik er echter allemaal afgehaald.

In de loop der jaren is er nog veel meer gebeurd: binnenin is een extra ventilator aan het dak gemonteerd, de tekst 'Slammed Panel' is op de zijkant geschilderd en ik heb safari-voorramen en klassieke richtingaanwijzers gemonteerd. Dat ik de Bus zou verlagen en op

luchtvering zou zetten stond ook al voor de aankoop vast, ik hou van deze look. De hoogte die je hier ziet is prima om mee te rijden, maar de auto kan nog iets verder naar beneden en ook nog een behoorlijk stuk omhoog. Sinds een paar jaar zit er een systeem onder de auto waarbij elk wiel onafhankelijk gesteld kan worden. Er zitten vier sensoren op de bewegende delen die de hoogte registreren en een klein com-



Het interieur van de Volkswagen T1 Bus straalt oprechte simpeldheid uit, het is echt een platform waarop een koets en wat bedieningshendels (stuur, versnellingspook) werden geplant. Wel met een subtiel bekerhoudertje...



putertje zorgt ervoor dat de auto altijd op de ingestelde hoogte blijft staan. Toen het systeem net draaide heb ik als een soort test zo'n 300 kilo aan tegels achterin gelegd en dat ging allemaal prima.

Aan het begin had ik vaak hulp, want ik had weinig ervaring met sleutelen. Maar op een gegeven moment was er een klus waar ik gewoon aan ben begonnen. Ik had op televisie eens gezien dat ze alle gedemonteerde onderdelen keurig op een kleedje neerlegden en dat heb ik dus ook gedaan. Heel voorzichtig, om niets kapot te maken en met de gedachte in het achterhoofd: als ik er niet meer uitkom, kan ik er altijd nog iemand anders bij halen. Maar dat bleek niet nodig. Inmiddels heb ik heel wat gereedschap verzameld en kan ik bijvoorbeeld ook lassen en frezen. De imperiaal die er nu op zit heb ik ook zelf gemaakt. We gaan er ook mee op vakantie, naar Spanje dit jaar. Het is ideaal,

je kunt echt alles meenemen. Mijn zoon slaapt voorin in een hangmat en zelf slapen we achterin. De eerste keer dat ik er met mijn vriendin mee op vakantie ging, hadden we 6000 kilometer gereden toen we weer thuis waren! En er zit geen airco in, dus zowel wij als de auto kregen het af en toe bloedheet. Maar alles gaat goed. En overal waar je komt, sta je natuurlijk meteen over die auto te praten...

Er zit nu een 1300 cm<sup>3</sup> VW-boxer in en dat rijdt super, op de gps heb ik hem op 135 km/h gehad, op vakantie kunnen we 110 km/h kruissnelheid aanhouden. Wel op de rechterbaan dus, maar niet tussen de vrachtwagens. In de afgelopen jaren heb ik regelmatig mensen gesproken die geïnteresseerd waren en ik heb weleens in de verleiding gestaan om hem te verkopen, als je ziet wat je er nu voor kunt krijgen... Maar ik heb die verleiding altijd kunnen weerstaan. Wat zou ik moeten zonder Bus? ★

★ Overall waar je komt, sta je meteen over deze Bus te praten ★



## De eigenaar

**NAAM** Christian Riera, 44 jaar.  
**BEROEP** Natuursteen- en tegelzetter.

**TOEKOMSTPLANNEN** Ik heb er al verschillende keren een goed bod op gehad, maar ik ben er niet op ingegaan. We genieten zelf volop van de Bus!

## Weetjes

Heel wat bedrijven bouwden de T1 om tot brandweerbuss. In Duitsland de firma Ziegler en in Nederland door Kronenburg. Veel van deze auto's werden bij vrijwillige of bedrijfsbrandweerkorpsen ingezet en kwamen zelden in actie. De wagens werden uitgerust met een relatief kleine watertank en een pomp om met oppervlaktewater te kunnen blussen. Deze pompen stonden los achterin of op een aanhangertje.



## Volkswagen T1

<b>bouwjaar</b>	1960
<b>nieuw prijs</b>	n.b.
<b>gemaakt van/tot</b>	1960 tot 1967, 1,8 miljoen exempl.
<b>geschatte waarde</b>	€ 30.000,- tot € 40.000,-
<b>topsnelheid</b>	95 km/h
<b>acceler. 0-100</b>	n.v.t.
<b>gem. verbruik</b>	n.b.
<b>motor</b>	viencilinder boxer, luchtgekoeld, 1192 cm <sup>3</sup>
<b>max. vermogen</b>	34 pk
<b>max. koppel</b>	82 Nm
<b>transmissie</b>	handgeschakeld, viertraps, achterwiel-aandrijving
<b>massa leeg</b>	1140 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [YouTube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)