



PONTIAC TORPEDO SILVERSTREAKS Fraaie compositie

Dick Kooiman heeft er alles aan gedaan om zijn jongensdroom waar te maken en geniet daar nu al 37 jaar met volle teugen van.

Mijn vriendjes gingen altijd voetballen in het Zuiderpark op de vrije woensdagmiddag, maar ik ging dan fijn naar de autoveiling. Dan zat ik als klein ventje tussen al die handelaren op de tribune te kijken. Eind van de middag snel naar huis om iets te eten en dan weer terug, want 's avonds werd er ook gehandeld. De auto's die daar toen verkocht werden, zijn de modellen waar ik nu nog steeds gek op ben. En toen dacht ik al: als ik toch ooit eens zo'n auto kon hebben...

De advertentie voor deze Pontiac Torpedo stond in 1980 in een Amerikaans klassiekerblad. Echt bijzonder; van de eerste eigenaar, helemaal origineel en met maar 65.000 mijl op de teller. De lak, de bekleding en het chromen waren onaangeroerd. Ik heb de eigenaar gelijk

gebeld. Hij vond het nogal vreemd; een Hollander die zijn auto wilde kopen. Maar na enig aandringen had ik hem zo ver dat hij wat foto's wilde sturen. En die waren prachtig. Ik dacht bij mezelf: dit moet 'm zijn. Dus ik belde weer op en kreeg toen te horen dat een Canadees twee dagen daarvoor de auto voor mijn neus had weggekaapt. Ik legde de telefoon neer en ik kon er gewoon niet over uit, voor mijn gevoel was het mijn auto al! De volgende dag heb ik weer gebeld. Was hij echt weg? Definitief? De man raakte wat geïrriteerd door mijn vragen, zo merkte ik, het gesprek was dan ook snel voorbij. Weer een week later (ik kreeg die Pontiac niet meer uit mijn hoofd) heb ik nog een derde poging gewaagd en gevraagd of hij me in contact wilde brengen met die Canadees. En tot mijn grote verbazing lukte dat: het bleek een ontzettend aardige vent te zijn. Hij had al gehoord hoe

graag ik de Torpedo wilde hebben en vertelde me wat ik al dacht: dat de auto in prachtige staat was. Omdat hij merkte dat ik er helemaal weg van was en het bij hem gewoon een van de vele auto's in zijn verzameling zou worden, gunde hij me de auto.

De Pontiac Torpedo kwam hier op de boot aan en ik lag de avond voor ik hem kon ophalen in bed en kon gewoon niet slapen. Ik moest en zou 'm zien! Ik heb toen naar Rotterdam gereden en ben daar midden in de nacht op een bewaker afgelopen. Wonderlijk genoeg werd ik op het schip toegelaten. Duizenden boomstammen lagen er in het ruim en heel in de verte, in

De 'Hydra-matic' automaat is drietraps en heeft stuurwielshakeling.



Het interieur is om door een ringetje te halen en heeft een fraaie klassieke uitstraling.



De motorkap is getooid met een sierlijk ornament. Rechts: de acht-in-lijn oogt wat verveerd, maar draait als een zonnetje.

een hoekje, stond de Pontiac. Ik liep erheen en schrok me werkelijk dood. De auto was vies, smerig, lelijk, al het vuil dat tijdens de reis en het laden tussen de boomstronken vandaan was gekomen leek op mijn auto te zitten. Maar de volgende dag, na een eerste wasbeurt, bleek er onder die dikke laag vuil toch een prachtige auto te zitten. Inmiddels is de lak in de 37 jaar dat ik hem nu heb nog sterker verveerd geraakt en daardoor is de auto in mijn ogen nog een stuk mooier geworden. Het hoort er gewoon bij.

Eind jaren negentig werd mijn vrouw ernstig ziek. Ze is toen een paar keer door het oog van de naald gekropen. Je begrijpt dat mijn hoofd helemaal niet naar de Pontiac stond in die periode. Ik heb er toen 15 jaar nauwelijks naar omgekeken. Het was echt zonde en ik moest een keuze maken: de auto verkopen of naar een garage brengen en technisch weer helemaal in orde laten maken. Ik kwam in contact met

een Fries die zijn vierdeurs 48'er Torpedo tot de laatste schroef uit elkaar had gehaald voor een restauratie. Hij vertelde me dat hij gepensioneerd was en zijn restauratiebedrijf had overgedaan aan zijn zoon, maar hij wilde mijn auto wel technisch in orde maken. Hij heeft onderhands alles aangepakt: banden, vloeistoffen, de uitlaat, remmen, rubbers, filters. Op een gegeven moment kreeg ik een telefoontje dat ik een proefrit kon komen maken? Wat liep die acht-in-lijn toen weer ongelooflijk mooi! In combinatie met de Hydra-matic automaat rijdt het geweldig. Maar denk erom, de auto is niet licht, heeft geen stuurbekrachtiging en een enorme draaicirkel. Bijna iedereen die hem ziet als ik ermee op pad ben, komt er even aan. Ze wrijven even over een kale plek, willen even voelen. En ik heb al van meerdere mensen een telefoonnummer gehad met de opmerking: 'mocht je die auto willen verkopen...' Maar ik ben er nog steeds gek op en wil 'm niet kwijt!

★ Geen stuurbekrachtiging en een enorme draaicirkel ★



De eigenaar

NAAM Dick Kooiman, 72 jaar, Wassenaar
BEROEP Ex-hoofdredacteur Popfoto en Muziek Expres
TOEKOMSTPLANNEN In de Pontiac blijven rijden tot ik erbij neerval en er alles aan doen om de auto in originele staat te houden. Wat de mensen ook zeggen, er komt geen nieuwe lak op!

Weetjes

De achtcilinder lijnmotor was in auto's populair van de jaren twintig tot de jaren vijftig. De soepele loop maakte hem tot dé keuze voor luxe merken als Isotta-Fraschini, Duesenberg, Bugatti, Auburn, Hudson en Studebaker. Sommige blokken waren meer dan een meter lang en dat zorgde voor torsie- en balansproblemen. Toen de V8 gemakkelijker te maken werd, stierf de acht-in-lijn in de jaren vijftig langzaam uit.



Pontiac Torpedo Silverstreak8

bouwjaar	1948
nieuw prijs	vanaf \$ 1550,-
gemaakt van/tot	1941-1951
geschatte waarde	ca. €50.000,-
topsnelheid	n.b.
acceller. 0-100	n.b.
motor	achtcil. lijnmotor, zijkleppen, 4079 cm ³
max. vermogen	106 pk
transmissie	automatisch, drietraps, achterwiel aandrijving
massa leeg	1600-1900 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op Tube.com/autovisie