



LANCIA FULVIA SPORT

Toevalstreffer

Lage neus, typerend Lancia-logo en fraaie dubbele koplampen: de Fulvia Sport is een pláátje!

Marcel de Goede zocht een project voor de vrije zaterdag en liep toen tegen deze Lancia aan. Die ontmoeting heeft voor hem én de auto goed uitgekapt.

Mijn zoektocht was eigenlijk niet speciaal gericht op een Fulvia, ik was eigenlijk op zoek naar een leuk project om de zaterdagen te vullen. We hebben thuis een garagebedrijf en een klant had deze auto staan en wist niet wat hij ermee zou gaan doen. Hij had er een aantal jaren in gereden, maar de auto werd echt slecht. Maar naar de sloop brengen was ook weer zonde. Ik heb de auto bekeken en dacht 'waarom niet?'. Vooral de achterkant, de dorpels en de portieren waren erg slecht, maar ik zag er wel een uitdaging in en heb 'm voor een leuke prijs overgenomen. Ik ben gewoon begonnen: uit elkaar halen en dan maar kijken.

De Fulvia stond al eventjes stil, dus is eerst technisch helemaal in orde gemaakt. De motor is erin gebleven, maar heeft groot onderhoud

gehad. De distributie, alle aan slijtage onderhevige delen, rubbers, slangen: alles is aangepakt. De remmen zaten vast en moesten grotendeels vervangen worden, maar daarna kon ik voorzichtig voor het eerst een stukje rijden. Ik kreeg er een goed gevoel over, het reed erg goed. Tijd om de rest aan te pakken dus. Nieuwe onderdelen zijn erg moeilijk te krijgen en een goede donorauto is al helemaal niet te vinden. Dat komt ook tot uitdrukking in de prijzen. Alles wat je bestelt is moeilijk te vinden en ook nog eens duur. De dorpels en de onderkant van de deuren heb ik dus uiteindelijk zelf gemaakt en gerepareerd. Maar de achterkant is een verhaal apart; alles loopt hol en bol. Ik heb het in eerste instantie zelf geprobeerd, maar dit plaatwerk was erg lastig te maken en daarvoor heb ik dus uiteindelijk hulp ingeroepen. In totaal ben ik er drie jaar lang elke zaterdag en af en toe



wat uurtjes doordeweeks 's avonds mee bezig geweest.

Origineel is de auto kastanjebruin, maar dat vond ik niet zo mooi. Dus besloot ik een andere Lancia-kleur te kiezen die er dichtbij zat. Toen ik een nieuwe Delta zag rijden in deze kleur wist ik het meteen, dit gaat het worden. Het interieur was redelijk, al moest ik wel zelf met naald en draad aan de gang om wat losgeraakte naden te herstellen. Verder was het vooral heel grondig schoonmaken! Toen de auto klaar was, heb ik eerst alleen dicht bij huis rondgereden. Wat kan de auto en hoe loopt de motor? Blijft



Het klassieke interieur is om door een ringetje te halen. Rechtsomder: de V4 ligt naar rechts gekanteld voorin, twee dubbele carburateurs zorgen voor de juiste mix.



alles heel? Met wat kleine aanpassingen ging alles steeds beter en heb ik de ritten steeds wat langer gemaakt. Er zit een 1,3 liter blok in, een V4, dat is dus best bijzonder. Ik rij rond zonder het standaard luchtfilter, op de carburateurs heb ik zelf inlaatkelken en filters gemonteerd en dat geeft een prachtig geluid. Het rijdt stug en sportief, vooral door het lage gewicht. Het is een onbekende en in mijn ogen ondergewaardeerde klassieker. Doordat maar weinigen het model kennen, heb je enorm veel bekijks. Mensen zwaaien, kijken om en maken foto's, zelfs mensen in moderne auto's. Ik maak nu toerritten met een club hier in de buurt, maar gebruik 'm ook als er voor de garage onderdelen moeten worden gehaald. De Fulvia moet ook rijden, stilstaan vindt hij niet lekker. Het is net of je een beer uit zijn winterslaap haalt als de auto te lang heeft stilgestaan. Hij staat dan wat te bokken en te sputteren voordat hij echt in zijn element is.

Vorig jaar heb ik nog een grote tocht naar Engeland gemaakt. We waren door een kennis in Engeland geweest op een klassiekerbijeenkomst voor een goed doel en daar ben ik met mijn vader naartoe gereden. We hebben 1600 kilometer afgelegd in vier dagen. Dan gaat er wat gereedschap mee, wat *tie wraps* en *duct tape*, maar er is eigenlijk niets gebeurd. Het voelt gewoon ontzettend goed aan, het rammelt niet, het kraakt niet, bijna als een nieuwe auto. De vorige eigenaar van de auto is hier trouwens nog steeds klant en heeft al eens gekscherend geroepen dat hij de Fulvia weer terug wil kopen. Ze waarderen het vooral dat ik de tijd en de energie erin heb gestoken om de auto weer in deze staat te brengen. Het is eigenlijk een mooi toeval geweest: als ik tegen een andere klassieker was aangelopen, dan had die hier nu waarschijnlijk gestaan. Maar ik ben er maar wat blij mee, deze auto gaat niet weg, daar is hij té leuk voor.

★ Mensen zwaaien, kijken en maken er foto's van ★



De eigenaar

NAAM Marcel de Goede, Dirkshorn

BEROEP Monteur

TOEKOMSTPLANNEN Er zit erg veel werk in de auto en het rijden is té leuk. Voorlopig geniet ik er dus nog eventjes van.

Weetjes

Lancia was in de jaren twintig met de Lambda een van de eerste fabrikanten die een V4 in serie bouwde. Door de blokhoek klein te houden kon gebruik gemaakt worden van één cilinderkop. De V4 is door Lancia voor het laatst gebruikt in deze derde Fulvia. Ook Ford maakte een V4, maar dan met twee koppen. Door de compacte bouw is de opstelling ook gebruikt voor motorfietsen. Maar ook de brandstofmotor in de Le Mans winnende Porsche 919 Hybrid was een V4, een tweeliter turbomotor met zo'n 500 pk!



Lancia Fulvia Sport 1.3

bouwjaar	1974
nieuw prijs	fl. 16.994,- (€ 7711,-)
gemaakt van/tot	1974 tot 1976
geschatte waarde	€ 25.000,-
topsnelheid	175 km/h
acceler. 0-100	13,1 s
gem. verbruik	n.b.
motor	V4, 1298 cm ³
max. vermogen	90 pk
max. koppelp	n.b.
transmissie	vijfversnellingsbak, voorwiel aandrijving
massa leeg	970 kg

Fabriekgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op www.autovisie.com