



DESOTO CUSTOM CONVERTIBLE

Droom én nachtmerrie

Jan Hermans wist dat hij in een klassieker wilde rijden, maar niet precies in welke. Een zoektocht van zeven jaar bracht hem bij deze DeSoto Convertible

Urenlang heb ik op klassiekersites zitten kijken. Ik werd gek van mezelf, van die drive. Ik ben in totaal wel een jaar of zes, zeven aan het zoeken geweest, terwijl ik niet eens precies wist wat ik wilde. Maar wat ik wél wist: ergens staat mijn auto, ik moet hem alleen nog zien te vinden. Ik had voor mezelf een soort ideaalplaatje gemaakt: een auto van een rijke eigenaar, zodat er meerdere auto's waren en er dus niet veel mee gereden werd. En omdat de eigenaar zoveel geld had, zou de auto mooi gerestaureerd zijn en mocht hij ook nog eens voor niet al te veel geld weg. Absurd natuurlijk, dat je zoiets wilt, maar het is wel uitgekomen. Ik vond deze DeSoto op internet en ik heb direct naar de eigenaar in Amerika gebeld. Een paar dagen later zat ik in het vliegtuig. Ik had tegen mezelf gezegd: 'Jan, je gaat een rationeel besluit nemen. Is de auto echt

goed? Voldoet hij aan de beschrijving?' Ik zou serieus werk van deze aankoop gaan maken, het ging ook over heel wat geld.

Maar vanaf het moment dat ik de DeSoto in Detroit zag staan, kon ik niet meer helder denken. Ik weet nog dat me gevraagd werd of ik een proefrit wilde maken en dat ik toen heb geantwoord dat ik wel als passagier meeding, ik had immers nog geen ervaring met een half-automat. Er is toen ook gezegd dat de auto schuintrok bij het remmen, daar moest wel even naar gekeken worden. Maar ik hoorde het allemaal niet, ik was verliefd, echt helemaal van slag. Ik ben niet gek, maar al mijn goede voorname verdwenen als sneeuw voor de zon. Ik heb daar in die tuin in Amerika direct gezegd dat de koop gesloten was. In een waas van verliefdheid, maar ik heb het gewoon gedaan. Ik heb een



bedrijf ingeschakeld om de auto hiernaartoe te halen. Eerst per oplegger van Detroit naar New York en van daaruit verder per boot. Wat duurde dat lang! Het ging van haven naar haven in Amerika, ik kon online precies volgen hoe de reis verliep. Ik bekeek zelfs de havens op Google Maps om te zien waar de auto was.

Toen de DeSoto in Nederland aankwam, moest ik direct belasting betalen, anders kreeg ik 'm niet mee. Zes procent over de aanschafwaarde. Dat wist ik niet, maar liefde overwint alles. Daarna ben ik direct doorgereden naar de



De opzet van het interieur is antiek, met een breed metalen dashboard, een knoert van een stuurpook en een brede voorbank. Onder: de Spaanse ontdekkingsreiziger Hernando De Soto.



RDW. Voor mijn gevoel was het zo'n mooie auto, die móést wel in een keer goedgekeurd worden. Maar dat feest ging niet door! Terecht overigens, de remmen waren niet in orde en het grootlicht wilde niet aan. Die remmen heb ik aangepakt en de schakelaar voor het grootlicht bleek als 'trapknop' op de vloer te zitten. De tweede keer waren er nog wat kleine dingen, maar werd de auto toch goedgekeurd.

Thuis had ik nog geen echt geschikte plek voor de auto, ik ben een slechte planner. Toen begon ik na te denken over een eigen garage en bleek dat de auto weliswaar mijn droom was, maar de garage een nachtmerrie. Mijn enige eis was dat ik er een zes meter brede glazen gevel in wilde hebben, zodat ik vanuit mijn woonkamer de DeSoto kon zien staan. Maar eerst was er een paar maanden gedoe met de gemeente en daarna kregen twee mensen die met de bouw te maken hadden onenigheid. Uiteindelijk heeft

een derde persoon de bouw af moeten maken. De garage is ook duurder geworden dan de auto, maar ik ben er superblij mee. Ik loop 's avonds even naar buiten om het licht aan te doen en als ik ga slapen gaat het uit. Het is een jongensdroom.

Ik ben eigenaar sinds juni 2016, ik kon dus gelijk de zomer in. De halfautomaat was wel wennen, want je gebruikt eigenlijk alleen de derde en vierde versnelling, een en twee alleen bij zware belasting of in de bergen. Bij het wegrijden gebruik je de koppeling, verder rijdt het als een automaat. Als je tijdens het optrekken je voet iets van het gas haalt, hoor je 'klonk' en dan staat hij in de volgende versnelling. Hij is groter, logger en trager dan veel andere auto's en je moet dus echt geconcentreerd rijden. Maar als ik onderweg ben, liefst met het dak open, krijg je die glimlach niet meer van mijn gezicht af, dat gaat écht niet lukken. ▶

★ Ik wilde een zes meter brede glazen gevel in mijn garage ★



De eigenaar

NAAM Jan Hermans, 66 jaar, Noordwijk
BEROEP Huisman
TOEKOMSTPLANNEN De diagonaalbanden moeten nog vervangen worden, die zijn oud. En er komen nog gordels in de auto.

Weetjes

DeSoto, genoemd naar een Spaanse ontdekkingsreiziger, is in 1928 opgericht door Chrysler. Het merk kende zowel pieken als dalen. Het ontwerp van de auto op deze pagina's dateert van 1942, maar toch waren dit goede jaren voor het merk. Toen midden jaren vijftig de ontwerpen werden vernieuwd en DeSoto in een hoger segment ging opereren was er opnieuw een piek. Door de afnemende bouwkwali-teit liep de vraag echter terug. In 1960 werden de laatste auto's gebouwd en werd het merk opgeheven.



DeSoto Custom Convertible

bouwjaar	1949
nieuw prijs	n.b.
gemaakt van/tot	1949, 3358 stuks
geschatte waarde	€ 25.000,- tot € 100.000,-
topsnelheid	n.b.
acceler. 0-100	n.b.
motor	zes-in-lijn, 3877 cm ³
max. vermogen	112 pk
max. koppel	n.b.
transmissie	semi-automatisch, viertraps, achterwiel aandrijving
massa leeg	1860 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op www.autovisie.com