



BMW 3.0 CSI E9

# Jongensdroom

**Harrit Tolsma was al op jonge leeftijd gek op de BMW CS Coupé, de E9. Het is de eerste klassieker die hij kocht en het blijft ook de enige.**

In mijn jeugd zag je deze coupés een enkele keer weleens rijden. Wát een mooie auto, die lijnen! Toen dacht ik al: als ik later groot ben... Op mijn veertigste heb ik uiteindelijk de knoop doorgehakt, het moest er toen maar eens van komen. Dus heb ik al mijn geld bij elkaar geschraapt en ben op zoek gegaan. Voordat ik deze auto kocht, heb ik me heel erg in de E9 verdiept en ben ik ook lid van de Coupé-club geworden om wat wijzer te worden. Dat is echt niet overbodig, er kan heel wat aan de hand zijn met deze auto's.

Ik heb 'm nu ruim acht jaar en het is mijn enige auto. Voor de dagelijkse zaken heb ik geen wagen nodig, maar als ik erop uit ga, pak ik de BMW. Ik vond die van mij in Groningen bij iemand die zijn leven lang niets anders had gedaan dan BMW's repareren en restaureren.

Als je niet met een wrak van Marktplaats wilt blijven zitten, kom je al snel bij een specialist terecht. Ik had eerst proefgereden met een versie met automatische transmissie, maar dat vond ik niets, dat voelde te bedaagd. Dus ik wilde sowieso een handbak, dat past beter bij de auto. Deze auto stond daar in matige staat en is naar mijn wensen opgebouwd. Deels gerestaureerd, toen van nieuwe leren bekleding voorzien en verder zo uitgevoerd als ik het wilde. In de loop der jaren heb ik er wel weer wat dingen aan veranderd. Zo heb ik er gasgevulde Bilstein-schokdempers ondergezet, waardoor de wegligging echt veel beter is geworden, dat verschil is enorm. Eerst deinde de auto nogal en helde de carrosserie flink over in bochten. Maar tijdens de eerste meters was het verschil direct merkbaar. Het voelt nu allemaal veel sportiever aan, veel strakker. Ook is er

elektronische ontsteking op de motor gekomen en zijn de originele 14-inch wielen vervangen door 16-inch exemplaren. Ik heb lang naar deze Alpina-wielen gezocht. Het zijn echt originele, mooi gerestaureerde wielen en deze maat is precies goed. Het vult de wielkasten perfect: het maakt de auto echt helemaal af.

Als je achter het stuur om je heen kijkt, voelt het bijna alsof je in een boot zit, het houten dashboard loopt rond om je heen en de auto helt iets achterover. Ik heb er nu zo'n 25.000 kilometer mee gereden. Ik ga er ook op een mooie winterdag weleens op uit: gewoon in de buurt lekker een rondje rijden. Maar de lange tochten zijn het mooist. Zo ben ik met een goede vriend

Zelfs de dikke BMW-propellorlogo's onder in de achterste dakstijlen stralen pure klasse uit.



Een fraai interieur met het nodige hout, fraaie leren stoelbekleding en een authentiek driespaaks stuur. De zescilinder heeft D-Jetronic injectie, supermodern!



naar de Vendée in Frankrijk geweest. Gewoon de spullen achterin gegooid en gaan, echt heel gaaf. We hebben probleemloos 2500 kilometer gereden, met alle comfort. Voor die tijd was het een behoorlijk luxe auto, besturing en remmen zijn bekrachtigd en de portieramen gaan elektrisch open. Door het ontbreken van een B-stijl ziet dat er geweldig uit.

Het normale onderhoud laat ik bij een bedrijf hier in de buurt doen, maar het Bosch D-Jetronic injectiesysteem dat erin zit is iets voor de specialist. Voor die tijd hightech, maar het is inmiddels toch ruim 40 jaar oud. Voorheen ging ik even naar het bedrijf waar ik 'm kocht als de motor wat rommelig liep en dan dook er iemand onder de kap en liep de motor twee tellen later weer perfect. Dat is *fingerspitzengefühl*, dat hebben ze bijna nergens meer. Mijn specialist

in Groningen is inmiddels gestopt. Best jammer hoor, want daarmee is veel kennis verloren gegaan. Sommige dingen doe ik nu zelf. Ik vind het leuk, ben redelijk technisch én ik heb een werkplaatshandboek. Dat had ik binnen de kortste keren terugverdiend toen een van de achterportieramen niet meer dicht wilde gaan. Ik had alles al geprobeerd: schakelaar, motor, alles werkte. Door het boek vond ik uit dat er een stekker onder het dashboard zit en die maakte geen contact. Zonder zo'n boek zou je eeuwig blijven zoeken. Ik heb er weleens over gedacht om in plaats van deze BMW een open auto te kopen. Ik ben toch vooral een mooiweerrijder. Maar wat koop ik dan? De rijklassen zijn hartstikke goed, de auto is snel, het remt en stuurt fantastisch. En dat model... Deze Coupé blijft dus; ga maar eens een andere auto zoeken die dat ook allemaal heeft!

**★ Dat werkplaatshandboek had ik binnen de kortste keren terugverdiend ★**



## De eigenaar

**NAAM** Harrit Tolsma, 48 jaar  
**BEROEP** chefkok  
**TOEKOMSTPLANNEN** Het is geen noodzaak, maar wanneer ik nog eens tegen een goede vijf-bak aanloop, ga ik die inbouwen. Verder is de auto nu perfect.

## Weetjes

In samenwerking met staalfabrikant Thyssen wilde BMW laten zien dat het mogelijk was om op de traditionele manier te bouwen uit de roestvaste, kostbare staalsoort Remanit. Drie BMW's 2800 CS werden van zulke carrosserieën voorzien en alle uitgevoerde tests vielen positief uit. Een van de auto's was echter al snel bij een ongeluk betrokken, de andere twee zijn jarenlang tentoongesteld en ook gewoon gebruikt. Één van deze auto's staat met 125.000 kilometer op de teller in een museum, de andere is in particulier bezit.



## BMW 3.0 CSI E9

<b>bouwjaar</b>	1972
<b>nieuw prijs</b>	fl. 38.589,-
<b>gemaakt van/tot</b>	1971-1973, 6508 stuks
<b>geschatte waarde</b>	€ 25.000,-
<b>topsnelheid</b>	215 km/h
<b>acceler. 0-100</b>	7,7 s
<b>gem. verbruik</b>	n.b.
<b>motor</b>	zes-in-lijn, 2985 cm <sup>3</sup>
<b>max. vermogen</b>	200 pk
<b>max. koppel</b>	277 Nm
<b>transmissie</b>	handgeschakeld, viertraps, achterwiel aandrijving
<b>massa leeg</b>	1374 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [YouTube.com/autovisie](http://YouTube.com/autovisie)