



PEUGEOT 404 BREAK COMMERCIALE LUXE

Vakantiegevoel



Anne Goos en Barry Stuijts kamperen in stijl: met een klassieke Mostard Yvonne-caravan. Maar daar hoort natuurlijk ook een passende trekauto bij.

We gingen altijd op vakantie met een geleende caravan, een klassieke Eriba. Maar die moesten we elke keer ophalen, we konden nooit meteen weg als er een mooi weekend werd verwacht. Daarom besloten we vorig jaar om zelf een caravan te kopen. Door onze ervaring met de Eriba wisten we dat het een klassieker moest worden. We zijn dus gaan googelen met oldtimercaravan als trefwoord en dan komen er echt de de mooiste modellen voorbij, zoals van Otten, Constructam en ook de Mostard Yvonne. En voor die laatste zijn we gevallen. Vooral door de vormgeving, de fraaie druppelvorm. We zijn toen uit te zoeken wat zo'n caravan kost, wat hij weegt en of ze er ook geremd zijn. Want de gedachte om er een klassieker voor te zetten kwam toen al bij ons op. Nog diezelfde avond hebben we iemand

gebeld die een Mostard Yvonne uit 1967 aanbod. Een paar dagen later zijn we gaan kijken en het was liefde op het eerste gezicht. Het is een Nederlandse caravan, gebouwd in Limburg. En door de goede zomer en heerlijke nazomer zijn we er vorig jaar al negen keer mee op pad geweest, hier in Nederland. Maar goed, dan hangt dat achter je moderne auto en dan zie je subiet: hier klopt iets niet helemaal.

De caravan werd vrij impulsief gekocht en we hadden vorig najaar nog een andere vakantiebestemming: Cuba. En dat is natuurlijk een groot automuseum! Het viel ons op dat daar behalve veel grote Amerikanen ook redelijk wat Peugeot's rondreden. Het begon toen meteen te kriebelen; daar hebben we ons voorgenomen dat als er een klassieke auto voor de Yvonne zou komen, het een Peugeot 404 Break zou

worden. Een stationwagonversie dus, voor het gemak, maar zeker ook uit esthetisch oogpunt. De doorlopende lijn van het autodak in combinatie met de caravan is erg fraai. De eerste 404 Break die we vonden, een mooie witte met rode bekleding, was een diesel. Al snel bleek dat er voor een Europese trip dan snel meerdere milieuvignetten nodig zouden zijn, en dat we sommige steden zelfs niet eens in zouden kunnen komen. Die auto viel dus af. Daarna gingen er een paar maanden voorbij zonder dat er een geschikte auto werd aangeboden. We begonnen het somber in te zien, totdat we deze auto tegenkwamen. We zagen het meteen, dit is hem, dit moet hem worden, alles was goed aan deze Break. De techniek, de prachtige wat verweerde lak, hij had zelfs al een trekhaak! We

Op plekken waar de auto vaak is aangeraakt, komt de grondverf door de lak heen. Prachtig, helemaal niets aan doen!



Rechtsboven: documenten die bij de auto zaten, waaronder aantekeningen over eerdere lange reizen. Midden: de trekhaak zat al bij aanschaf onder de auto. Rechts onder: Franse belastingsticker, naast een recente Lowlands-campingsticker. De 404 wordt continu gebruikt!



De eigenaar

NAAM Anne Goos en Barry Stuijts, 29/37 jaar, Utrecht
BEROEP Beleidsmedewerkster/eigenaar civiel technisch bureau
TOEKOMSTPLANNEN De auto is helemaal goed zo. We moeten alleen de achterbank nog geschikt maken voor de gezinsuitbreiding; vanaf volgend jaar gaan we met zijn drieën op pad!

Weetjes

De Peugeot 404 (1960) is een Pininfarina-ontwerp, leverbaar als sedan, stationwagon (ook zevenzitter), coupé, cabriolet en pick-up. Betrouwbaarheid was een sterk punt, zeker in combinatie met dieselmotor. In 1975 stopte Peugeot met de productie, maar in Maleisië, Nigeria, Argentinië, Uruguay, Australië en Chili, maar ook in Portugal en Ierland, ging de productie gewoon door. In Kenia kon je 'm in 1991 nog nieuw kopen!

zijn zo snel mogelijk gaan kijken en hebben er een proefrit door Friesland mee gemaakt. Het voelde allemaal goed aan, genoeg vermogen en de auto remde goed. Op Tweede Paasdag hebben we deze 404 Break opgehaald.

De auto is tot 2003 van de eerste, Franse, eigenaar geweest en is toen geïmporteerd. Er zit zelfs nog documentatie bij uit die beginperiode. Een bijna uit elkaar vallend boekje waarin de kilometerstanden van grote tochten werden bijgehouden, en ook nog wat rekeningen. We hebben alles perfect voor elkaar gemaakt. De oplooprem hebben we laten reviseren, er zijn nieuwe banden gemonteerd en natuurlijk zijn er een paar caravanspiegels gezocht die bij het bouwjaar passen. Daarna zijn we om te beginnen op Koningsdag op een camping, 15 kilometer verderop, gaan staan. Een ritje met een klein stukje snelweg erin, een paar viaducten, prima geschikt als eerste rit. De volgende keer zijn we

120 kilometer ver gegaan. En na nog wat weekendjes in Nederland wisten we zeker dat we klaar waren voor het grotere werk: drie weken naar Noord-Frankrijk. Een rit van 2000 kilometer over secundaire wegen. Wat gereedschap en kleine onderdelen mee en rijden maar! Het enige dat stukging was een zekering. Een enkele keer moesten we op een helling terug naar de tweede versnelling, maar over het algemeen ging het prima. De reacties van mensen waren ook geweldig, ze vragen je te blijven staan bij een stoplicht om even een goede foto te maken. En op een camping waar het bordje 'complet' bij de slagboom hing, bleek ineens tóch plaats te zijn. Voor onze combinatie werd een uitzondering gemaakt. Het wordt gewaardeerd dat je dit spul koestert en opknapt. We zijn een rijdend museum, mensen komen zelfs vragen of ze even binnen mogen kijken. Echt geweldig, misschien moeten we eens wat langer de tijd gaan nemen voor een reis door heel Europa! ▲

★ Het wordt gewaardeerd dat je dit spul koestert en opknapt ★



Peugeot 404 Break

bouwjaar	1964
nieuw prijs	fl. 9780,-
gemaakt van/tot	1962-1971, ca. 400.000 stuks
geschatte waarde	€ 10.000,-
topsnelheid	128 km/h
acceler. 0-100	21,5 s
gem. verbruik	1 op 11,0
motor	vier-in-lijn, 1468 cm³
max. vermogen	60 pk
max. koppel	112 Nm
transmissie	handgeschakeld, viertraps, achterwiel aandrijving
massa leeg	1130 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [Tube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)