TEKST EN FOTOGRAFIE
ARNO LINGERAK

STUDEBAKER POWER HAWK

Prima conditie

Fokko de Haas heeft deze Studebaker Power Hawk al decennia, maar werd pas enkele jaren geleden op het spoor gebracht van een mooi stukje historie.

Mijn broers zijn al op jonge leeftijd naar Amerika vertrokken en zij kochten daar een Studebaker. Die auto's bleven me altijd bij en toen al nam ik me voor dat ikzelf ooit een Studebaker zou hebben. Deze auto kocht ik in 1975, de auto was toen al 19 jaar oud. Er zat mooie documentatie bij: het originele instructieboekje, het eerste kenteken en een behoorlijke stapel facturen uit de jaren zestig en zeventig. De vorige eigenaar was notaris in Bloemendaal en de eigenaar dáárvoor was de heer Joh. van Nieuwenhuijzen. Deze auto is door de firma de D'Ieteren in Vorst bij Brussel gemaakt. Daar werden de onderdelen vanuit Amerika naartoe gebracht en geassembleerd.

Deze Studebaker is door de toenmalige importeur in Den Haag geleverd aan Van Nieuwenhuijzen en die heeft de auto gelijk op Konischokdempers gezet en voor en achter zware stabilisatorstangen laten monteren, waardoor de auto een heel behoorlijke wegligging kreeg. Zo heeft Van Nieuwenhuijzen er anderhalve maand na aankoop de Tulpenrallye mee gereden. En niet onverdienstelijk; hij is 46ste geworden in een veld van 240 deelnemers, met onder andere Porsches, Jaguars en Mercedes Gullwing-modellen. Die eerste eigenaar is helaas tragisch aan zijn einde gekomen, hij is tijdens een rally in Zweden verongelukt in een Alfa Romeo. Dat was in 1960.

Tot zeven jaar geleden wist ik niets van het Tulpenrallye-verleden van de auto. Toen werd ik benaderd door de zonen van Van Nieuwenhuijzen. Zij vonden na de dood van hun moeder plakboeken op zolder met originele foto's van de Power Hawk tijdens de Tulpenrallye van 1956. Ze zijn toen gaan spitten in het verleden en zijn via de Studebaker Club Nederland bij mij terechtgekomen met de vraag of ik de auto nog had. Ze vroegen in welke staat de auto was en of ze hem een keer konden komen bekijken. Ik antwoordde dat de auto perfect was en dat ze natuurlijk meer dan welkom waren om langs te komen. En toen kwam het Tulpenrallye-verhaal en vertelden ze dat daar ook foto's van waren. Dat is natuurlijk uniek, echt fantastisch. Wat later was er een internationale clubmeeting in Enschede en daar ben ik met de Power Hawk heengegaan. En de zonen van Van Nieuwenhuijzen met het plakboek. Een geweldige ontmoeting. We hebben natuurlijk nog steeds contact, de heren zijn in de tussentijd ook een keer met me meegereden. Speciaal voor die gelegenheid had ik de auto weer voorzien van startnummer en rallyschilden, die had ik in de tussentijd gekocht. Toen was het helemaal dé auto waar hun vader rally's in gereden had. Ze gingen zitten, we gingen op pad en ze kregen de tranen in hun ogen. En ik heb prachtige foto's gekregen en mooie verhalen gehoord over het verleden van de Power Hawk. Ze vroegen bijvoorbeeld waar de Lucas-lampen waren die er altijd op gezeten hadden. Nou, die had ik eraf gehaald en achterin gelegd, ik wilde eens kijken hoe het stond zonder. Maar toen ik hoorde dat Lucas sponsor was van Van Nieuwenhuijzen, heb ik ze er snel weer op gezet.

Het is een niet-gerestaureerde auto, er is nooit aan gelast. De motor is er een keertje uit geweest omdat de koppeling niet meer vrijkwam en toen heb ik het blok gelijk weer in de goede kleur gebracht en het koelsysteem helemaal doorgespoeld. De carrosserie is een keer opnieuw gespoten, in de originele kleuren natuurlijk. Niet vanwege roest, maar door al het poetsen was de lak op verschillende plekken gewoon verdwenen. De grondverf kwam er doorheen, het was gewoon niet mooi meer. De remmen rondom zijn natuurlijk al meerdere malen vernieuwd en de diagonaalbanden zijn vervangen door radiaalbanden. Dat is echt een wereld van verschil. Het onderhoud doe ik allemaal zelf, ik vind het leuk werk en het is simpele techniek, echt het ouderwetse schroefwerk. Onderdelen zijn nog best goed verkrijgbaar, er zit zelfs een specialist in Nederland die veel heeft en in al mijn Studebaker-jaren heb ik natuurlijk veel adressen en contacten opgedaan. Alleen plaatdelen zijn schaars geworden. Ik heb de auto nu 43 jaar en hij gaat natuurlijk nooit meer weg. Mijn kleindochter zit nu op de IVA in Driebergen en is ook enthousiast over de auto. De toekomst van deze Power Hawk staat dus al vast.

★ De eerste eigenaar heeft er nog de Tulpenrallye mee gereden ★

Het interieur met brede voorbank ziet er 'gebruikt', maar ook nog heel behoorlijk uit. Het compacte dashboard oogt zelfs erg fris. Onder: de 4,2 liter V8-motor heeft een 'four-barrel' carburateur en levert 185 pk.

De eigenaar

NAAM Fokko de Haas, 69 jaar, Amstelveen.
BEROEP Gepensioneerd, voorheen BMW Amsterdam.
TOEKOMSTPLANNEN Ik heb geen bijzondere plannen met de Studebaker, alleen lekker rijden. Want ook dat is belangrijk om de auto in conditie te houden.

Weetjes

Studebakers zijn nooit als pure sportauto bedoeld geweest, hoewel ze ingezet zijn in de Nascar Series. Het merk is echter onlosmakelijk verbonden met de Carrera Panamericana. Tijdens de races in de jaren vijftig reden er al Studebakers mee en sinds de race in 1988 nieuw leven is ingeblazen, maken ze er de dienst uit. Door onderhuidse aanpassingen, een sterke Chevrolet V8 en gestroomlijnde body eindigde er in 22 van de 29 races een Studebaker als eerste.

Studebaker Power Hawk

bouwjaar	1956
nieuwprijs	ca. fl. 17.500,--
gemaakt	7095 exemplaren
geschatte waarde	ca. € 30.000,--
topsnelheid	ca. 160 km/h
acceler. 0-100	ca. 10 s
gem. verbruik	ca. 1 op 7
motor	V8, 4248 cm^3
max. vermogen	185 pk
max. koppel	353 Nm
transmissie	automatisch, drietraps met OD, achterwielaandrijving
massa leeg	1404 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op Tube.com/autovisie