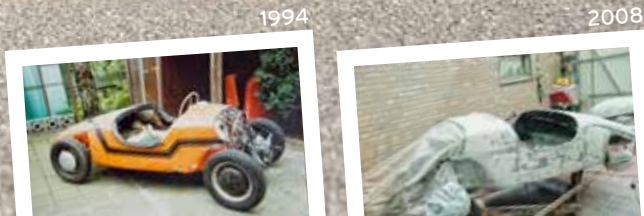




PANHARD DYNA X BARQUETTE  
**Blikvanger**



Het aluminium dashboard werd door Wim Boers zelf uit aluminium gemaakt. Het dunne driespakige stuurkje oogt supernostalgiech.



Rechts: de tweecilinder boxer is luchtgekoeld en heeft 42 pk vermogen.



**De eigenaar**

**NAAM** Wim Boers, 70 jaar, Veldhoven.  
**BEROEP** Gepensioneerd autotechnicus.  
**TOEKOMSTPLANNEN** Ik heb meer Panhards, maar dit is wel de meest bijzondere én hij heeft het mooiste verhaal. Hij blijft!

**Weetjes**

Panhard leverde ook losse onderstellen. Door de mooie en lichte techniek werd dat van de Dyna X vaak gebruikt voor in kleine aantallen geproduceerde auto's. DB was een van de bekendste in Frankrijk, maar ook Callista, Marathon en Monopole maakten gebruik van het onderstel. Ook in het buitenland wist men de Franse techniek op waarde te schatten. Het Duitse Veritas bouwde met behulp van Bauer auto's en ook in Italië (Ghia en Nardi) en Amerika (Devin) ontstonden specials.



**Panhard Dyna X Barquette**

<b>bouwjaar</b>	1950 (1954 ombouw)
<b>nieuw prijs</b>	n.b.
<b>gemaakt van/tot</b>	1948-1954, 47.049 stuks (Barquette: 1)
<b>topsnelheid</b>	130 km/h
<b>acceler. 0-100</b>	n.b.
<b>motor</b>	tweecil. boxer, luchtgekoeld, 850 cm <sup>3</sup>
<b>max. vermogen</b>	42 pk
<b>max. koppelpakket</b>	n.b.
<b>transmissie</b>	handgeschakeld, viertraps, voorwiel aandrijving
<b>massa leeg</b>	minder dan 600 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [www.autovisie.com](http://www.autovisie.com)

Een in Nederland gebouwde Franse auto, die via een vermoedelijke aanrijding een unieke one-off werd. De Panhard Dyna X Barquette van Wim Boers.

De basis voor deze auto was een vierdeurs Panhard Dyna X uit 1950, waarschijnlijk een auto met schade. Willy Ton uit Utrecht bouwde de auto in 1954 om tot deze Barquette. Ton deed de technische school en heeft bij Panhard in Frankrijk op de raceafdeling gewerkt, vermoedelijk voor een stage. Ik was natuurlijk erg nieuwsgierig naar zijn verhalen. Aan de hand van de naam en het adres op het originele linnen kenteken had ik Ton snel gevonden. Hij wilde echter weinig kwijt en deed alsof zijn vader de auto gemaakt had. Foto's of tekeningen waren er volgens hem ook niet meer. Hij heeft de Barquette helemaal uit aluminium opgebouwd, het enige dat nog herkenbaar Dyna is, is de motorkap. Al is die wel smaller gemaakt. De spatborden lijken van een motorfiets, aan de achterste exemplaren is te zien dat

er twee aan elkaar gelast zijn. Leuk detail is dat de donor-Dyna in Nederland is gebouwd. In Boskoop werden bij carrosseriebouwer Mulder van 1949 tot 1951 Panhards geassembleerd.

Willy Ton is inmiddels overleden, maar twee jaar geleden kwam ik in contact met zijn dochter en zij bevestigde dat haar vader de auto wel zelf bouwde. Ze gaf me zelfs wat oude foto's mee en een artikeltje over de auto dat in een krant heeft gestaan. Er waren ook foto's bij van een autovakantie in Italië. Nou, ik weet hoe dit ding rijdt en neem van mij aan: dat moet een avontuur geweest zijn! De auto heeft na Willy Ton nog verschillende eigenaren gehad. De Barquette heeft zo'n dertig jaar stilgestaan in Apeldoorn en was toen wit. Iemand anders heeft hem voor een rit tijdens Koninginnedag oranje gespoten. In 1990 is er aan een restau-

ratie begonnen, toen was de auto gedeeltelijk geel. Maar die herstelklus werd niet afgemaakt.

Toen de auto weer te koop kwam, reageerde er niemand en daarom duurde dat jaren. De eigenaar belde of ik niet iemand binnen de Panhard Club wist die hem over wilde nemen. Ik kende de auto wel, maar had hem nog nooit in het echt gezien en ben toen toch maar eens gaan kijken. En zo werd ik de eigenaar van een behoorlijk 'project'. Er zaten onderdelen op van een Volkswagen, een Opel Kadett en een Daihatsu. Er was in het verleden echt van alles gedaan om de boel rijdend te houden. Ik blijf zoeken naar mensen die iets over de geschiedenis weten; omdat het zo'n unieke auto is, is het leuk om dat boven water te krijgen.



Ik heb de auto zo goed en zo kwaad als het kon teruggebracht in de originele staat, natuurlijk met echte Panhard-onderdelen. Ik had in die tijd nog geen foto's, dus het moest gedeeltelijk naar eigen inzicht, dat kon niet anders. Het dashboard heb ik zelf gemaakt en geborsteld, de ampère-, benzine- en snelheidsmeter komen uit een 1950'er Dyna X. De randen om de koets waren verdwenen, die heb ik zelf opnieuw gemaakt uit dun aluminium. Ook de interieurbekleding en de voorkant zijn opnieuw gemaakt. Bij een vorige restauratie was een poging gedaan om een nieuw front te maken van gaas, maar ik heb het nu uit aluminium gemaakt. Ook heb ik de vorm van de Dyna X-grille erin proberen te verwerken. Verder zijn er originele koplampingen gebruikt, zodat de lampen weer verstelbaar zijn. Alle popnagels in de carrosserie zijn vervangen door aluminium klinknagels. Popnagels waren er immers nog niet in 1954. En natuurlijk is de koets strak

gemaakt en gespoten in de Nederlandse racekleur. De motor en de versnellingsbak zagen er nog goed uit, maar zijn toch uit elkaar geweest en geheel gereviseerd.

Het internationale Panhard-evenement in mei 2008 was voor mijzelf een deadline om alles af te hebben. Ik wilde de auto daar immers laten zien! En hoewel de motor nog niet liep, stond hij daar ook daadwerkelijk. En dan merk je dat het een unieke auto is. De Franse Panhardisten wisten niet wat ze zagen. Niemand kent deze auto! Mensen kijken er onderweg naar, blijven naast je rijden om het merk te kunnen lezen. Het is een echte blikvanger. We doen er nu van alles mee: van rondjes door het dorp tot het bezoeken van grote evenementen in heel Europa, dan gaat de auto op een trailer mee achter de camper. De Barquette is dus inmiddels in België, Duitsland, Frankrijk, en (net als in de jaren vijftig) ook weer in Italië geweest.

★ Bij Mulder in Boskoop werden Panhards geassembleerd ★