



BMW 535i (E28)

Tijd en liefde

Bart Wolfswinkel twijfelde in eerste instantie over de kleur van deze 535i, maar gaat nu zelfs met zijn geheel witte auto richting Duitsland.

Ik had vóór deze 535i een Porsche 944 S2 van 1989, maar die was nadat ik wat boodschappen had gedaan zomaar verdwenen. Ik wist dat ik de parkeermeter wat zuinig had gevuld, dus ik hoopte de auto nog via de politie terug te krijgen, misschien was hij weggeslept. Maar dat bleek niet het geval te zijn, dus ik kon op het bureau gelijk aangifte doen van diefstal. Die Porsche was volledig gerestaureerd en getaxeerd tegen een reële waarde, dus toen de verzekering uitkeerde, kon ik gelukkig op zoek naar iets anders.

Dat moest wel weer iets leukers zijn, een auto waar ik ook zelf aan kon sleutelen. Ik werk al jaren in een Ford-garage, dus eigenlijk is een BMW niet echt een voor de hand liggende keuze. Ik ben ook niet echt een BMW-fan, ik heb in het verleden zelfs in Franse auto's

gereden. Zoals een Citroën BX 16V, dat soort auto's. Maar de onderdelenvoorziening was voor mij heel bepalend. En er zijn maar weinig merken die dat voor het oudere spul goed voor elkaar hebben. Porsche, BMW, Mercedes en Volvo zijn gunstige uitzonderingen, dus het moest een van die merken worden. De prijzen van een Porsche zijn echter zó hoog, en van de onderdelen daarvoor ook, dat is echt niet meer te doen. Ik zocht eigenlijk iets uit de eerste helft van de jaren tachtig, aan Mercedes-modellen uit die tijd heb ik nog gesleuteld toen ze nieuw waren. Maar ik wist ook nog dat de wegligging en vooral de beleving in zo'n auto minder is, het is wat gevoelloos allemaal. Ik heb in het verleden aan autosport gedaan, vooral endurance-races van vier, zes of tien uur. Ik hou dus van sportief rijden en hoewel dat niet per se in mijn hobbyauto terug hoeft te komen, kwam ik bij de



BMW 5 Serie uit. Zo'n auto geeft feedback, die praat als het ware tegen je. Ik ging zoeken naar een 525. Alleen kwam ik er al snel achter dat die auto's in Nederland niet heel rijk zijn uitgerust.

En toen kwam deze nieuw in Duitsland geleverde 535i op mijn pad. Sinds een paar jaar in Nederland en met een geweldige motor. Maar als het met deze uitrusting en historie een 525i was geweest, had ik het ook gedaan. Hij stond bij een specialist in youngtimers, die er zelf mee reed. In eerste instantie zette ik

Het interieur van de 535i oogt wat sober, alleen de stoelen met verstelbaar zittingdeel en het klassiek ogende stuurwiel springen eruit. Onder: spatbordverbreeders en een zes-in-lijn met Bosch Motronic-benzine-inspuiting.



vraagtekens bij die witte carrosserie met dat bruinleren interieur. Dat moest ik toch even in het echt zien. Bovendien wilde ik er eerst een flink stuk rijden. Een auto kopen is bij mij een kwestie van rijden, voelen en ruiken. Past deze auto wel bij me? De kleurencombinatie bleek de auto goed te staan en alle papieren zaten erbij. Daarin kon ik zien dat de eerste eigenaar in 1912 was geboren, hij had deze auto op 74-jarige leeftijd nog gekocht en had toen ook redelijk wat extra's aangevinkt. Lederen bekleding, een mooi geluidssysteem, getint glas, airco, centrale vergrendeling. Alles zat erop en eraan, tot verwarmbare portiersloten en ruitensproeiers aan toe. En het was een heel prettig rijdende auto die elk jaar trouw naar de dealer was gebracht, ook toen hij al in Nederland was. Ik kon deze auto gewoon niet laten lopen.

In 2013 had ik hem twee jaar en zag ik hier en daar wat oppervlakkige roestplekjes verschij-

nen. Ik besloot toen dus om het plaatwerk aan te pakken. Ik heb alles vervolgens zelf gedemonteerd; kofferbak, motorkap, spatschermen, ramen, deuren, alles is eraf geweest. De koets is toen opnieuw gespoten en hoewel achteraf bleek dat alleen achter een voorwiel een pieklein roestgaatje zat, ben ik blij dat ik het gedaan heb. Op het gebied van de techniek doe ik alles zelf. Ook aan de 5 Serie heb ik vaak gewerkt, al zag je deze uitvoering natuurlijk nooit, met een 528i stopte het wel. Ik heb een motorfiets voor woon-werkverkeer, maar voor veel andere dingen wordt de BMW ingezet, als het weer het toelaat. Wel rij ik het liefst wat langere afstanden. Richting de Nürburgring voor de oldtimer Grand Prix bijvoorbeeld, met een caravan uit 1988 erachter, ik deed dat met mijn Porsche ook al. Deze auto blijft. Als ik 'm verkoop heb ik geld, maar zo'n auto vind ik niet meer. Bovendien heb ik er veel tijd en liefde in geïnvesteerd.

★ Lederen bekleding, getint glas, airco, alles erop en eraan ★



De eigenaar

NAAM Bart Wolfswinkel, Hoewelaken
BEROEP Magazijnmedewerker
TOEKOMSTPLANNEN Deze auto is uniek. Ik hoop er nog heel lang plezier van te hebben.

Weetjes

Van E12 5 Serie was nog geen M5, wel een door BMW Motorsport aangepakte M535i. Maar van de E28 dus wel, die had de 535i als basis en was voorzien van een 3453 cm³ zes-in-lijn zoals die ook in de M1 was gebruikt. Goed voor 286 pk, 6,2 seconden van nul naar honderd en een top van 245 km/h. Het was de snelste sedan van dat moment. Qua prestaties waren de verschillen tussen de 535i en de M5 niet erg groot, maar de M5 was met 144.220 gulden wel veel duurder. Van het prijsverschil kon je een 528i Automaat van 64.170 gulden kopen!



BMW 535i (E28)

bouwjaar	1986
nieuw prijs	fl. 79.995,-
geschatte waarde	€ 16.250,-
topsnelheid	230 km/h
acceler. 0-100	7,2 s
gem. verbruik	1 op 9,0
motor	zes-in-lijn, 3430 cm ³
max. vermogen	218 pk
max. koppel	310 Nm
transmissie	handgeschakeld, vijftraps, achterwiel-aandr., 25% sperd.
massa leeg	1425 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [Tube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)