



Het met smaakvol leer beklede interieur verkeert nog in optimale staat. De houtpanelen passen goed bij de bekleding. Onder: met de kap gesloten is het 's winters lekker comfortabel in de auto.



LEXUS SC 430

Lot uit de loterij

Peter Koelman is gek op Toyota en Lexus en wilde een SC 430 aanschaffen. Of nee, eigenlijk toch niet! Maar nu mag de SC beslist niet meer bij hem weg.

De liefde voor techniek heeft er altijd in gezeten. Op mijn achtste had ik al een Solex waar ik aan sleutelde. Ik reed daar natuurlijk ook mee en ben zelfs een keer aangehouden. Dat was eind jaren zestig, dus de politie reed nog in een VW Kever! Gelukkig mocht ik de Solex houden, als ik maar ging lopen. Na de middelbare school heb ik verschillende baantjes gehad, maar ik wilde het autovak in. Ik heb mezelf leren sleutelen en had geen werkervaring, maar ik kon de chef bij een Ford-garage overhalen om me voor twee maanden in dienst te nemen. Voor vijf dagen per week en loon voor vier, zo graag wilde ik. Door mijn kennis en inzet had ik na die twee maanden een vaste baan.

Daarna heb ik bij verschillende andere merken gewerkt, totdat ik bij Toyota terecht-

kwam. Daar heb ik vijf jaar gezeten, uiteindelijk zelfs als werkplaatschef. Ik merkte daar dat er eigenlijk zelden iets stukging bij die auto's. En hoewel de modellen misschien niet zo spannend waren, raakte ik onder de indruk van de techniek. Dus kwamen er Toyota's in de familie. Nadat mijn vader zijn Camry wegdeed en op zoek ging naar een auto met iets extra's kwam de eerste Lexus, een GS 300. Daarna kwam er een GS 400, die heb ik nu nog. In nieuwstaat!

Een paar jaar geleden ben ik eens gaan kijken naar wat anders. Ik zocht een leuke auto voor mezelf, het begon gewoon te kriebelen. Ik had al een mooie Land Cruiser en zocht iets totaal afwijkends. Dus ben ik eens gaan kijken bij een SC 430, een auto met lichte schade. Het was me echter al snel duidelijk dat dit niet de manier was om zo'n auto te kopen. Het plan is toen een



tijdje de ijskast ingegaan, totdat ik op vakantie eens rustig de tijd had, mijn iPad heb gepakt en ben gaan zoeken. Toen vond ik ineens deze auto bij een particuliere verkoper. Maar wat ik ook probeerde, ik kreeg de eigenaar niet te pakken. Mailen, bellen, allemaal zonder resultaat. Twee weken later, ik was allang weer thuis, zag ik dat de auto nog steeds te koop stond en waagde ik er nog een laatste mailtje aan. En tot mijn verrassing werd ik toen gebeld.

Toen ben ik op een zaterdag samen met mijn vriendin naar de auto gaan kijken. Het was een zonnige dag, maar wel tegen het einde van het jaar. Tijdens de proefrit deed de eigenaar na een paar kilometer het dak open en daar zat ik toen in mijn dunne t-shirt. Ik kreeg het steeds kouder en ook steeds meer het gevoel dat dit helemaal geen auto voor mij was. Ik zat me echt af te vragen wat ik ermee aan moest. Ik vond het echt helemaal niks en mijn vriendin deelde die mening met me. Bovendien was er geen onderhoudshistorie bij de auto en waren er door het lange stilstaan wat kwaaltjes ontstaan. Ik heb de eigenaar gezegd dat ik de volgende dag zou bellen, maar eigenlijk wist ik al dat de aankoop niet door zou gaan. Ik had er gewoon niet het goede gevoel bij.

Maar de volgende dag heb ik toch een relatief laag bod gedaan en tot mijn verbazing ging de verkoper daar na wat heen en weer bellen mee

akkoord. Tja, toen zat ik er natuurlijk aan vast... Een week later heb ik de auto opgehaald in Tilburg en besloten we om in een ruk door te rijden naar Appingedam, waar de broer van mijn vriendin op vakantie was. Een rit van bijna 300 kilometer. Het was koud, maar het dak bleef dicht en ik voelde me steeds gelukkiger worden. Wat een rust en wat loopt zo'n V8-motor geweldig! Elke kilometer die we reden, krulden mijn mondhoeken verder omhoog. Aan het einde van de dag hadden we 500 kilometer gereden en was ik dolgelukkig. Wat een heerlijke auto hadden we gekocht! De onderkant van de SC 430 bleek in dezelfde geweldige staat als het lakwerk en na wat zoekwerk heb ik ook de volledige onderhoudshistorie van de auto gevonden. Het is echt onvoorstelbaar, een lot uit de loterij! Elke keer als ik met de auto op pad ben, open of dicht, of er alleen maar naar kijk, krijg ik weer een enorme lach op mijn gezicht. Ook deze Lexus gaat beslist niet meer weg.

★ **Als ik ernaar kijk, krijg ik steeds een lach op mijn gezicht** ★



De eigenaar

NAAM Peter Koelman, 55 jaar, Dirksborn

BEROEP Garagehouder
TOEKOMSTPLANNEN De Lexus was bij aankoop al in een mooie staat en is nu helemaal perfect. De auto wordt momenteel weinig gebruikt, maar als ik stalling bij mijn huis heb, gaat dat zeker veranderen.

Weetjes

De Lexus SC (Sport Coupe) Concept stond al in 1999 op de Tokyo Motor Show. Een jaar later was de productieversie te zien op de beurs in New York. Geen van beide toevallig: Japan en Amerika zijn de grootste afzetmarkten geweest. De bouwkwaliteit en standaarduitrusting lagen op een hoog niveau. Zowel de aircó als de sublieme Mark Levinson geluidsinstallatie passen zich bij open rijden automatisch aan bij de omstandigheden. In de eerste jaren werd de SC redelijk verkocht, maar al snel liepen de verkopen in Japan en Amerika terug tot enkele duizenden per jaar, in Europa zelfs maar tientallen. De SC 430 is relatief onbekend, maar de kwaliteit en lage productieaantallen houden de prijzen hoog.

Lexus SC 430

bouwjaar	2003
nieuw prijs	€ 101.250,-
gemaakt van/tot	2001-2010
geschatte waarde	€ 25.000,-
topsnelheid	25 km/h
acceler. 0-100	6,4 s
gem. verbruik	1 op 10
motor	V8, 4293 cm ³
max. vermogen	286 pk
max. koppel	419 Nm
transmissie	automatisch, vijfbak, achterwielaandrijving
massa leeg	1740 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [YouTube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)