



## LANCIA DELTA HF INTEGRALE Nog steeds verliefd

Is er niets met zijn auto aan de hand? Dan zoekt Tim Gielen wel iets om aan te pakken. Het kan altijd nog mooier of nog beter, nietwaar?

Op mijn elfde kwam ik met mijn eerste crossmotor thuis. Mijn moeder vroeg natuurlijk wat ik daar mee ging doen? Nou, máken natuurlijk! Ik heb een week in de kelder staan sleutelen en toen deed hij het. Dat smaakte naar meer, ik ging op zoek naar meer oude motoren en brommers. En dan opknappen, rijklaar maken en weer verkopen. Dan stond er een volwassen kerel voor de deur om een motorfiets te kopen en zei mijn moeder: 'momentje, ik haal mijn zoon even'. En dan kwam ik dus als twaalfjarig jochie naar buiten. Die liefde voor het sleutelen is altijd gebleven.

De Lancia heb ik nu 15 jaar. Ik heb aan die auto altijd in de bedrijven waar ik werkzaam was kunnen sleutelen en ik heb elke bout zo langzamerhand wel in mijn handen gehad.

Wat zeg ik: een paar keer wel, denk ik. Eigenlijk zou ik een Peugeot 205 GTi gaan kopen. Maar toen ik bij een handelaar die snelle auto's uit Duitsland importeerde ging kijken, kwam daar net een vrachtwagen met verse voorraad aan. Met tussen de Peugeot's een rode Lancia Delta Integrale. Ik zeg tegen mijn maat: 'die wil ik, die ga ik kopen'. Dus vroegen we of we mochten proefrijden en dat kon meteen. We rijden weg, ik geef één keer gas en we werden toch achterover in de stoelen gedrukt! Dat had ik nog nooit meegemaakt! Financieel bleek het haalbaar, dus de Lancia was verkocht! Ik heb er jarenlang in gereden. Na die Delta heb ik veel andere auto's en motoren gehad, totdat ik deze Delta Integrale tegenkwam voor een redelijke prijs.

Die heb ik dus gekocht, zoals ik eigenlijk altijd mijn auto's kocht. Als de auto en de prijs

goed lijken, neem ik hem mee en dan zie ik het wel. Ik ben tenslotte monteur. Maar tijdens de rit naar huis begonnen alle lampjes op het dashboard al te branden en lag de vijfde versnelling eruit. Binnen een week zat er dus een nieuwe bak onder en heb ik ook nieuwe wiellagers gemonteerd. Dat sleutelen aan deze auto is nooit meer opgehouden. Er zijn periodes geweest dat de auto dagelijks op de brug stond, na mijn normale werk. En als er niets te sleutelen was, dan verzor ik wel wat. Dan ging ik hem opnieuw uitlijnen bijvoorbeeld. Het is lange tijd nooit echt helemaal naar mijn zin geweest.



De merknaam Martini is onlosmakelijk met de Delta verbonden.



Mooie mix van sportiviteit en jarentachtig-design. Het rechte dashboard heeft leuke gele meterschalen, de pedalen zijn van lichtmetaal en het sportstuur heeft een tussenbus om voldoende 'lengte' te creëren.



Het is een unieke auto en ik heb nooit ergens op bezuinigd. De motor is inmiddels verschillende keren uit elkaar geweest en sommige onderdelen heb ik wel drie of vier keer vervangen omdat ik dacht dat het beter kon. Soms dreigde ik door te slaan, maar dat is nooit écht gebeurd. Natuurlijk kan er een grotere turbo op en natuurlijk kunnen er gesmede zuigers in. Maar hij levert nu 300 pk, hij blijft heel en je moet ergens een grens trekken. Je kan er nu onvoorstelbaar hard mee door de bocht en hij kan zijn vermogen nog steeds goed kwijt op straat. Het uiterlijk is ook aangepakt. Er zit rondom plaatwerk van een Evo-uitvoering op en ook de Evo-wielen zitten eronder. Hij is opnieuw in de originele kleur gespoten en heeft de nodige stickers gekregen. Het is een apart ding geworden en dat mag van mij ook wel. Niet iedereen vindt alle veranderingen geslaagd, maar ik heb 'm gemaakt zoals ik hem zélf mooi vind. Ik heb die auto toch niet voor iemand anders? En door

alle technische aanpassingen is het nu ook echt een goede auto.

Ik ben geen echte Lancia-man, het gaat mij vooral om de Delta. Dus het klinkt gek nu ik het zo zeg, maar eigenlijk is het een rot-auto. Je blijft met de techniek bezig. Verder pas ik er nauwelijks in omdat ik groter ben dan de gemiddelde Italiaan en als ik eenmaal zit, kan ik mijn voeten niet kwijt met mijn schoenmaatje 46 en staat het stuur veel te ver weg omdat de stoel zo ver naar achteren moet. Maar de techniek is inmiddels echt goed, er zitten Sparco-stoelen in en ik heb een bus tussen mijn stuur gemaakt zodat het wat dichterbij staat. En ga zo maar door. Het is echt genieten. Hij rijdt waanzinnig, er zit schitterende fourwheeldrive-techniek onder en vooral: wat is hij mooi! Als ik hem zie, ben ik nog steeds verliefd. Dat was ik al toen ik die eerste Integrale op de vrachtwagen zag staan. En dat ben ik nog steeds.

★ Ik ben geen echte Lancia-man, het gaat mij om de Delta ★



### De eigenaar

**NAAM** Tim Gielen, Leeuwarden, 42 jaar

**BEROEP** Automonteur

**TOEKOMSTPLANNEN** Er is zo veel aan deze Delta gedaan dat hij zelfs voor mij af is. Misschien tijd voor een nieuw project?

### Weetjes

Op de Delta Integrale is de rood-blauwe Martini-stripping niet weg te denken. De Italiaanse drankfabrikant doet al sinds eind jaren zestig aan sponsoring in de motorsport. Maar fabrikanten van alcoholhoudende dranken krijgen het steeds moeilijker. In landen waar een alcoholverbod geldt, rijden de Williams F1-wagens zonder Martini-stickers en de Canadese coureur Lance Stroll droeg tijdens de GP van Japan kleding zonder Martini-merkjes omdat hij toen pas 18 was en je in Japan pas alcohol mag drinken vanaf 20 jaar.



### Lancia Delta HF Integrale

<b>bouwjaar</b>	juni 1989
<b>nieuw prijs</b>	fl. 64.500,- (€ 29.250,-)
<b>gemaakt van/tot</b>	1988-1991
<b>geschatte waarde</b>	€ 30.000,-
<b>topsnelheid</b>	208 km/h
<b>acceler. 0-100</b>	7,8 s
<b>gem. verbruik</b>	1 op 10,0
<b>motor</b>	vier-in-lijn, 1995 cm <sup>3</sup>
<b>max. vermogen</b>	225 pk
<b>max. koppel</b>	255 Nm
<b>transmissie</b>	handgeschakeld, vijftraps, 4WD
<b>massa leeg</b>	1195 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [YouTube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)