



CITROËN 2CV 400

Altijd doorrijden...!

Temperaturen onder nul en strooiwagens op de weg? Kijk niet vreemd op als je Richard Brakeboer toch gewoon ziet rijden in zijn bestel-Eend!

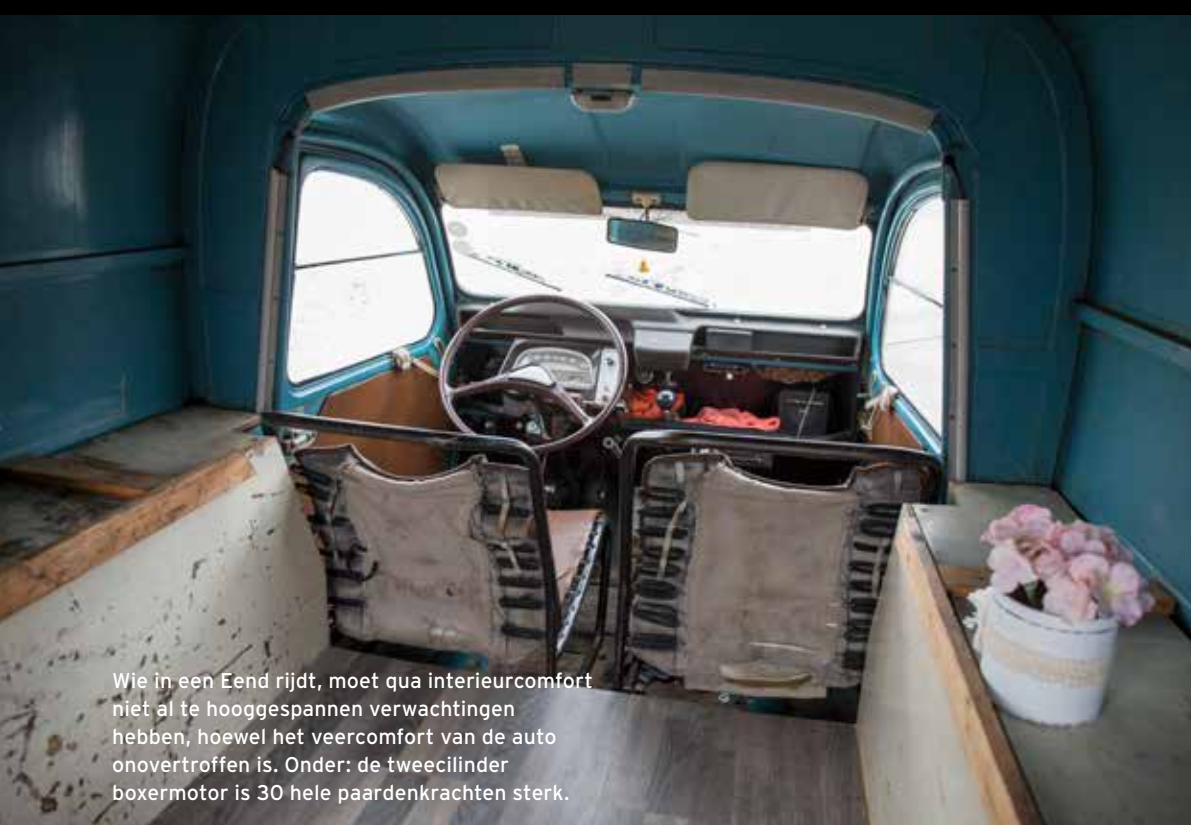
Ik reed in een Citroën C15, zo'n bestel-Visa, maar die ging constant stuk en dat was ik beu. Daarom besloot ik om een nieuwe Nemo te gaan leasen, maar ik had nog maar net een eigen bedrijf, dus dat durfde de Citroën-dealer niet aan. Maar toen hoorde ik dat mijn buurman een bestel-Eend wilde wegdoen. Een auto uit '74 die hij twee jaar daarvoor uit Frankrijk had gehaald. Hij was bang dat de auto het niet heel lang meer zou uithouden en wilde ervanaf. Ik heb de auto toen vanbinnen en vanbuiten goed bekeken en heb hem zonder er een meter mee gereden te hebben afgerekend. Ik vond het een mooie auto en had er een goed gevoel bij. En dat gevoel is waarheid geworden, ik heb er in de afgelopen zes jaar 180.000 kilometer mee gereden, méér dan de eerste twee eigenaren in de 37 jaar ervoor hebben gedaan.

Deze Eend rijdt echt heel erg goed, ondanks de 350.000 kilometer door weer en wind die er nu op de teller staat. En dat is niet zomaar, ik zorg ervoor dat de techniek perfect voor elkaar is. Dat wordt serieus aangepakt; elke 7000 kilometer krijgt de auto een grote onderhoudsbeurt. De kleppen worden gesteld, de filters en de olie worden vervangen en alles wordt even nagekeken. Als de banden minder worden gaan er goede, nieuwe exemplaren onder. Zijn de schokdempers of andere onderdelen versleten? Dan komen er nieuwe exemplaren voor in de plaats. Dat houdt de auto in leven, ondanks het buiten staan en het vele wintergebruik.

Kilometers maken en goed onderhoud plegen, dat is dus de sleutel tot succes. Het voordeel is ook dat alles volledig gangbaar is, het sleutelt heerlijk. Alles gaat gemakkelijk los,

niets is vastgeroest. En als een bout wat tegenstribbelt, gaat er een nieuwe op met een beetje kopervet. De koets is nog nooit gedemonteerd, maar ik heb wel al een paar keer het blok en de bak eruit gehaald voor 'groot onderhoud' en om alles goed schoon te maken. Ik heb er jaren geleden een andere versnellingsbak onder gezet en vorig jaar zijn de cilinderkoppen vervangen. Ook de carburateur was aan zijn einde, daar is een gebruikt exemplaar voor gekomen. Het mooie van zo'n auto is dat alle onderdelen volop verkrijgbaar zijn en voor redelijke prijzen.

Ik heb alleen maar klassiekers, drie BX'en en drie Eenden. Van twaalf auto's ben ik eerst teruggegaan naar vier, maar nu zitten we thuis



Wie in een Eend rijdt, moet qua interieurcomfort niet al te hooggespannen verwachtingen hebben, hoewel het veercomfort van de auto onovertroffen is. Onder: de tweecilinder boxermotor is 30 hele paardenkrachten sterk.



alweer op zes stuks! Ik heb ook weleens naar een moderne auto gekeken hoor, zo'n Cactus is echt een leuk ding. Maar ik vind het gewoon zonde van het geld om veel af te gaan schrijven op een nieuwe auto. Ik heb een offroad-Eend waarvan de waarde op het niveau van een leuke middenklasser ligt, maar dat is een Eend. En dáár geef ik graag geld aan uit. Je moet met een auto in eerste instantie van A naar B kunnen, maar je moet een auto ook mooi vinden en er vooral een bepaalde klik mee hebben.

Dit is nu wel de beste auto die ik ooit heb gehad, maar hij begint er inmiddels wel minder uit te zien. Ik stoor me er niet aan, maar je merkt het onderweg ook, sommige mensen zwaaien en vinden het leuk een bestel-Eend als dagelijks vervoer door weer en wind te zien rijden, maar anderen kijken vol afschuw naar je. Wat moet dat vieze ding hier op de snelweg, zit daar wel een apk op? Maar ik doe deze

winter gewoon wat ik de afgelopen jaren ook gedaan heb: elke dag rijden! Aan het begin van de winter behandel ik de auto met een anti-corrosiemiddel en daarmee wordt het risico op roest door pekkel enorm afgeremd. Maar je houdt het nooit helemaal tegen. Dus voordat de auto op het punt komt dat het verval niet meer te stoppen is, ga ik 'm aanpakken. Dat wordt waarschijnlijk volgend jaar zomer, zo tegen de 400.000 kilometer. Vooral het chassis en het plaatwerk kunnen wel wat aandacht gebruiken.

Ik werk dagelijks aan Eenden en dat is natuurlijk een enorm pluspunt bij het bezit van zo'n auto. Als hij gerestaureerd is, ga ik er waarschijnlijk ook wel iets voorzichtiger mee doen en wordt een van de andere auto's de eerste keus gedurende de winter. En de buurman? Die kijkt zijn oude bestel-Eend nog vaak na als ik langsrij, volgens mij heeft hij spijt als haren op zijn hoofd...

★ Je moet met een auto vooral een bepaalde klik hebben ★



De eigenaar

NAAM Richard Brakeboer, 36, Vijfhuizen
BEROEP Lasser bij een Eendenspecialist
TOEKOMSTPLANNEN De afgelopen zes jaar is het plaatwerk wat minder geworden. Komende zomer krijgt de auto alle aandacht die hij nodig heeft.

Weetjes

Besluit u niet door te rijden, maar uw klassieker drie maanden te stallen? Op de site van de Belastingdienst is te zien welke auto's voor de overgangsregeling in aanmerking komen. U moet uw klassieker zelf aanmelden. De regeling is per kalenderjaar, niet alleen voor de drie wintermaanden. Als het bedrag van 123 euro voor 1 januari is voldaan, mag u in januari, februari en december 2018 niet de weg op. Gestalde auto's zijn niet vrijgesteld van verzekerings- en apk-plicht. Boetes volgen automatisch. Mocht een voertuig gedurende de 'verboden' maanden toch de weg op moeten om de apk te laten vernieuwen, dan kan hiervoor een uitzondering van maximaal twee dagen worden aangevraagd.

Citroën 2CV 400

bouwjaar	1974
nieuw prijs	f1.5750,- (€ 2610,-)
gemaakt van/tot	1951-1978, 1,25 miljoen stuks
geschatte waarde	€ 4000,-
topsnelheid	115 km/h
acceler. 0-100	30,0 s
gem. verbruik	n.b.
motor	tweecil. boxer, luchtgekoeld, 602 cm ³
max. vermogen	30 pk
max. koppel	42 Nm
transmissie	handgeschakeld, viertraps, voorwiel-aandrijving
massa leeg	550 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op www.autovisie.com