



MASERATI KYALAMI Onbekende exoot

TEKST EN FOTOGRAFIE
ARNO LINGERAK

Harry Schutte wilde een liefhebbersauto en liep tegen een Maserati aan. Dát smaakte naar meer!

Autoliefhebber ben ik eigenlijk altijd al geweest, een Opel Manta, een Ford Capri RS, een Saab 99 Turbo, dat soort auto's stonden er vroeger voor de deur. Klassiekers heb ik eigenlijk nog niet zo heel lang, ik heb jarenlang een drukke baan gehad, waardoor ik er gewoon geen tijd voor had. Ook toen ik tien jaar geleden voor mezelf begon, waren er alleen bedrijfsauto's. Prima voor het werk en gemakkelijk met mijn honden. Maar in 2010 bedacht ik me tijdens een weekendje weg met mijn vrouw dat het anders moest, het was tijd om weer eens een echt leuke auto aan te schaffen. Thuisgekomen van dat uitje ging ik nog even een rondje lopen met de honden en zag bij een bedrijf hier in de buurt een Maserati Spyder uit 1992 staan. Ik heb mijn auto gevonden, zei ik tegen mijn vrouw. Op maandag was het bedrijf gesloten, maar dinsdagochtend stond ik er vroeg voor de deur. Jammer genoeg kreeg ik te horen dat de Spyder

in principe verkocht was. Maar op woensdag ging de telefoon: ze werden het niet eens over de inruil, de verkoop ging dus niet door. En een paar minuten later was ik de nieuwe eigenaar van die Maserati.

Ik ging wat later met de auto naar de Auto Italia-beurs en daar stonden ook twee schitterende Maserati's naast elkaar, een Mexico en een Kyalami. Beide helaas in een zeer slechte staat. Ik viel direct voor de Kyalami, wat een stoere auto! Toen ik wat later te horen kreeg dat er een verzamelaar was die drie van deze auto's had staan heb ik contact gezocht en gevraagd of ik er eentje kon overnemen. Een van de auto's was in een zeer slechte staat, de andere was zilvergrijs met een zwart interieur, maar deze auto viel me direct op door de schitterende bekleding. En hij was te koop! We werden het eens over de prijs, maar toen ik de auto een week later ging ophalen bleek de tank leeg te



zijn en de beheerder van de stalling was de sleutel kwijt. Ik ben weer naar huis gegaan en bij het terugzetten van de auto is toen iemand met de achterkant ergens tegenaan gereden. De achterruit zit bij deze auto's op de plaats van de eerste versnelling in het schakelpatroon, dus de vergissing is begrijpelijk. Maar zonde was het wel. Ik heb toen nog even getwijfeld, maar heb de koop toch door laten gaan en de schade netjes laten repareren.



De 'grizzly' dashboardbekleding van deze Kyalami mag beslist apart worden genoemd; de middenconsole met kleine ventilatieroosters en draaiknoppen oogt erg seventies.



heel weinig gemaakt, dus onderdelen kunnen soms wat lastig te vinden zijn. Laatst was de waterpomp stuk en er was er niet aan eenzelfde exemplaar te komen. Dan moet er geïmproviseerd worden en blijkt een goede specialist onmisbaar. Maar bij de achterschade bleek er wél een nieuwe bumper leverbaar, die zat zelfs nog in de originele fabrieksverpakking.

In eerste instantie stond de Kyalami wat verder van mijn huis vandaan gestald, dan zag ik 'm soms een paar weken niet. Af en toe kwam dan de gedachte bij me op om de auto maar te verkopen, stilstaan is immers zonde. Maar dan haalde ik de auto op en stond hij weer een paar dagen hier thuis op de oprit en reed ik er weer mee. En dan dacht ik gelijk bij mezelf: je bent gek als je hem verkoopt, het is zo'n bijzondere auto. En inmiddels weet ik het zeker: ik verkoop deze Maserati nooit meer!

★ **Als ik ernaar kijk, dan zie ik een unieke stijl en pure kracht** ★



De eigenaar

NAAM Harry Schutte, 57 jaar.

BEROEP Eigenaar asbest-inventarisatiebedrijf.

TOEKOMSTPLANNEN Technisch is de auto in orde, maar de carrosserie begint hier en daar wat plekjes te krijgen. Dat moet dus worden aangepakt.

Weetjes

In 1975 kwam Maserati na de Citroën-periode in handen van De Tomaso. Geld voor een nieuw model was er niet, dus vroeg men Pietro Frua om een Maserati te maken op basis van de De Tomaso Longchamp. Dat resulteerde in een (volgens velen) veel mooiere auto. De Amerikaanse V8 maakte plaats voor een Maserati-blok en de Kyalami was geboren. Het was de eerste Maserati met een 'race-link'. Kyalami is een circuit bij Kaapstad in Zuid-Afrika. De Sebring, Indy en Mexico zouden volgen.



Maserati Kyalami 4.2

bouwjaar	1977
nieuw prijs	fl. 104.000,-
gemaakt van/tot	1976-1983, ca. 200 exemplaren
geschatte waarde	€ 35.000,-
topsnelheid	240 km/h
acceler. 0-100	7,0 s
gem. verbruik	1 op 5
motor	V8, 4136 cm ³
max. vermogen	265 pk
max. koppel	392 Nm
transmissie	handgeschakeld, vijftraps, achterwiel-aandrijving
massa leeg	1550 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op YouTube.com/autovisie