



CORVETTE C3

Het grote genieten

Het lot hielp Frits Hoole een beetje op weg naar zijn Corvette. Hij liet zijn eigen droom uitkomen en daarmee ook een beetje die van anderen...

Een auto als deze heb ik altijd al willen rijden, ik heb het er in het verleden vaak over gehad. Maar er was altijd wel een reden om het niet te doen. Maar ruim tien jaar geleden, vlak na een operatie die ik had ondergaan, ging het mis. Ik voelde het aankomen. Het werd grijs voor mijn ogen en ik was weg. Ambulancebroeders hebben me terug weten te halen. Die gebeurtenis was een eyeopener: een Corvette is altijd mijn droom geweest en het was tijd om die droom uit te laten komen. Dus ben ik gaan sparen en zoeken naar de perfecte Corvette C3. Ik heb er zeker tien gezien voordat ik deze auto vond, maar die andere waren het *nét* niet. Ik zag mezelf niet in een gouden Corvette of in een exemplaar met een rood interieur rondrijden. Ik wilde ook echt een '82-er. Het laatste jaar van de C3-serie; die hebben crossfire-

injectie en niet de carburateurs van de jaren daarvoor. Ze zouden iets zuiniger moeten zijn, maar met mijn rijstijl lukt dat nog niet helemaal... Ik vond deze online en ben er direct met een kenner heengegaan. Wat later kon ik mijn vrouw bellen met de mededeling dat ik eindelijk een Corvette had gekocht.

Toen ik de auto thuis had staan heb ik eerst veel kleine onderdelen vervangen. Zoals de bougies, de brandstoffilters, dat soort dingen. In de jaren daarna is er heel veel vernieuwd aan de auto. De achteras is aangepakt, in de ophanging zijn nieuwe rubbers gekomen, hij heeft een nieuwe startmotor en waterpomp gekregen en de airco is vernieuwd. Verder zijn alle leidingen van de kachel vervangen, de stoelen zijn opnieuw bekleed, er zijn nieuwe banden onder gekomen en ga zo maar door. Ik durf nu



wel te zeggen dat mijn auto betrouwbaarder is dan toen hij uit de fabriek kwam. In de loop der jaren leer je je auto trouwens pas echt kennen. Je herkent geluiden, een piepje hier, een kraakje daar, dat soort dingetjes. Soms weet je dat je er iets aan moet doen en een andere keer laat je het zo, dan weet je dat het ook weer stopt.

Elk jaar pakken we iets aan. Het eerstvolgende project is de reparatie van de voorkant. De body is van polyester en de vorige eigenaar is ergens tegenaan gereden, waardoor er een kleine ster in de punt zit. En de radio moet ook nog een keer nagekeken worden, de originele



De dakdelen van de Corvette kunnen worden verwijderd, 'open en bloot' genieten hoort tot de mogelijkheden. De relatief kleine wielen hebben dikke 'ballonbanden'.



cassettespeler zit er nog in en daar moet een nieuw riempje op. Ik probeer sowieso alles zoveel mogelijk origineel te houden, ik vind het leuk om dingen bij de auto te zoeken uit het goede jaar, iets wat er bij past. Laatst was het lampje onder de motorkap stuk en dan zoek ik net zo lang tot ik een mooi gebruikt exemplaar vind. Het zit er inmiddels op en past perfect bij de staat van de auto, veel mooier dan een nieuw lampje zou zijn.

Zo'n tien keer per jaar hebben we een rit met de Independent Corvette Club en we bezoeken ook veel klassiekerfestivals. Toeren op binnenwegen is heerlijk, maar in mei gaan we een week naar Duitsland met wat Corvettes en dan wordt er ook echt wel gas gegeven. De twee dakdelen kunnen eraf en passen achter de stoelen. Als we wat langer op pad gaan, moeten we alles in kleine tassen doen, dan kan ik het her en der kwijt in de auto. Onderweg reageren

mensen verschillend, rustig rijdend krijg je veel opgestoken duimen. Maar als ik wat meer gas geef, wordt er soms ook misprijzend gekeken. Al zou dat kunnen komen door de *cut-outs* die ik eronder heb gezet, een systeem waarmee ik de uitlaat een stuk voor het einde open kan zetten, dat zorgt voor wat extra decibellen...

Samen op pad zijn is leuk, maar we proberen er ook anderen van te laten genieten. Een trouwerij, iemand die geslaagd is en ik rij ook al jaren voor KiKa en Stichting Opkikker. Geld overmaken naar een goed doel is mooi, maar ik kan ook een paar keer mijn tank volgooien en anderen mee laten genieten. Zieke kinderen, hun ouders en wat bijzondere auto's worden bij elkaar gebracht en dan gaan we op pad. Je hebt kinderen naast je zitten die soms nog maar een paar maanden te leven hebben. Je hoort dan verhalen... Heel bijzonder en erg indrukwekkend. Echt geweldig om dat te kunnen doen. ★

★ **Ik probeer alles zoveel mogelijk origineel te houden** ★



De eigenaar

NAAM Frits Hoole, 54, Heerhugowaard.
BEROEP Operational manager Stork.
TOEKOMSTPLANNEN Technisch is de auto beter dan nieuw, in de toekomst zal het uiterlijk nog worden geperfectioneerd.

Weetjes

De Corvette C3 is lang in productie geweest: van 1968 tot 1982. Veel onderhuidse delen waren zelfs nog op het voorgaande model gebaseerd, techniek uit 1963! Het ontwerp is afgeleid van de Mako Shark Concept en GM wilde het definitieve ontwerp geheimhouden. Toen er echter een paar weken voor de introductie datum een Hot Wheels-model met de naam 'Custom Corvette' uitkwam, mét de toestemming van GM op de verpakking, wist autominnend Amerika genoeg.



Corvette C3

bouwjaar	1982
nieuwprijs	ca. fl. 60.000,- (ca. € 27.000,-)
gemaakt van/tot	1968-1982
geschatte waarde	€ 25.000,-
topsnelheid	220 km/h
acceler. 0-100	8,2 s
gem. verbruik	1 op 8
motor	V8, 5735 cm ³
max. vermogen	230 pk
max. koppel	385 Nm
transmissie	4-traps aut., overdr.
massa leeg	1527 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [YouTube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)