



LANCIA GAMMA BERLINA & LANCIA FULVIA COUPÉ Wie wat bewaart...

TEKST EN FOTOGRAFIE
ARNO LINGERAK

Stef Hartogs kent zijn Lancia's vanaf dag één en geniet er nadat ze lang hebben stilgestaan weer volop van.

Mijn vader handelde in Ferguson tractoren en later ook in auto's. Hij heeft vele merken verkocht, zoals Volga, Isuzu, Glas en Lloyd bijvoorbeeld. Op een dag moest ik een onderdeel ophalen bij een bedrijf waar een Lancia Fulvia stond en ik vond het meteen een leuke auto. Lancia leek me een mooi merk om te gaan verkopen en zo zijn we van 1967 tot 1983 Lancia-dealer geweest. In het begin verkochten we Fulvia's, Flavia's en later ook de Gamma, de Beta en de 2000. De aantallen waren laag, het waren andere tijden. De verkoop van zo'n Fulvia en Flavia was op de vingers van een hand te tellen. Er kwam ook nooit iemand langs van de importeur die zei dat de aantallen omhoog moesten. Het waren technisch mooie, betrouwbare auto's. Als een klant langskwam voor een grote beurt dan was je de hele dag bezig. Je pakte alles aan en dan zag je zo'n auto het hele jaar niet meer terug.

De Fulvia die je hier ziet, heeft mijn vader in 1974 nieuw verkocht aan een arts. Zijn hele familie reed Lancia. Hij reed zelf een Flaminia en kocht deze voor zijn vrouw. In 1981 ruilden we de auto weer in op een nieuwe Mitsubishi Colt. De Fulvia was nog in mooie staat, alleen de motorkap is een keertje gespoten omdat de eigenaar een schuivertje maakte en met de kap onder het prikkeldraad terechtkwam. We besloten de Lancia niet door te verkopen, maar gewoon 'weg te zetten'. We hadden ruimte genoeg en hebben er af en toe mee gereden, op een mooie zomerdag. In de tijd dat we dealer waren, hebben we acht Gamma's verkocht: twee Coupés en dit is een van de zes Berlina's. Het was toen een concurrent van de BMW 5 Serie, de Mercedes 250 en de Citroën CX. Deze Gamma hebben we nieuw geleverd via de Belgische importeur. Onze klant had een bedrijf in België en het model was hier in Nederland al niet meer leverbaar. Na een jaar is de auto in



Nederland op kenteken gezet en weer een jaar later ingeruild op een Mitsubishi Galant 1800 Turbo Diesel. De eigenaar ging regelmatig naar Italië heen en weer en dat werd hem te duur met de Lancia. De Gamma is ook in de opslag gezet, daar is jarenlang niet mee gereden.

Ik heb ruim veertig jaar in het bedrijf gewerkt, maar toen ik stopte ben ik verhuisd en kreeg ik een ruime garage. Daar heb ik de beide auto's neergezet en zo zijn ze vijf jaar blijven



De blauwe bekleding van de Gamma is nog origineel en verkeert in goede staat. Rechtsomder: het dashboard van de Fulvia heeft een sportievere uitstraling.



staan. Na die vijf jaar ben ik toch maar eens gaan kijken of de motoren nog wilden lopen en dat ging eigenlijk vrij gemakkelijk. In de tien jaar daarna startte ik ze af en toe even en reed ik er een rondje mee, zodat alles even draaide en warm werd. En sinds ruim twee jaar heb ik de schorsing opgeheven en rij ik er weer regelmatig mee. Ze moesten natuurlijk gekeurd worden en ik heb toen de nodige delen vervangen. Een uitlaat, de banden, filters en bij de Fulvia zijn de remmen ook vernieuwd. De eerste Fulvia's hadden een slecht remsysteem, maar dat is op deze auto echt verbeterd. Van de Gamma zijn de benzineslangen en de benzinepomp vernieuwd en er zit ook een andere ontsteking op. Hij heeft nu 65.000 kilometer gelopen en rijdt super. Er zit een heerlijke motor in, als je zestig rijdt in vijf en gas geeft, gaat hij er gelijk vandoor, hij heeft een behoorlijk hoog koppel. Er zit weinig elektronica in zo'n Gamma, maar het zit allemaal wel bijzonder in elkaar, ik ben

dus blij dat ik het onderhoud zelf kan doen. Als je het zou moeten uitbesteden moet je naar een specialist en wordt het erg duur. In de tijd dat hij in productie was, zijn er veel modificaties doorgevoerd en omdat dit een van de laatste auto's is, is het echt een goede.

Ik ga er nu vooral mee naar evenementen. Een tijdje geleden stond iemand de Gamma te fotograferen en vroeg of de auto te koop was. Hij noemde ook meteen een prijs. Ik ben er niet op ingegaan. Laatst kwam ik dezelfde man weer tegen en toen bood hij nog iets meer. Maar ik doe deze auto's niet weg. Ik geniet er enorm van. Een Gamma of een Fulvia in deze originele staat vinden is bijna onmogelijk.



Gamma Berlina 2500 i.e. Lancia Fulvia Coupé 1.3S

	1982	1974
bouwjaar	1982	1974
nieuw prijs	fl. 35.311,-	fl. 16.994,-
gemaakt van/tot	1976 tot 1984	1974 tot 1976
geschatte waarde	€ 10.000,-	€ 25.000,-
top snelheid	195 km/h	175 km/h
acceler. 0-100	11,3 s	13,1 s
gem. verbruik	n.b.	1 op 9,5
motor	viencil. boxer, 2484 cm ³	V4, 1298 cm ³
max. vermogen	140 pk	90 pk
max. koppel	208 Nm	116 Nm
transmissie	vijftak	vijftak, voorwielaandr.
massa leeg	1410 kg	970 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

★ In deze originele staat zijn ze bijna niet meer te vinden ★

Kijk op [Tube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)