



FORD F150 RANGER XLT

American Dream

TEKST EN FOTOGRAFIE
ARNO LINGERAK

Thijs Veldhuis stak al zijn tijd, geld en energie in zijn eerste pick-up, maar moest die verkopen. Maar het enthousiasme bleef, dus kwam er toch een andere.

Mijn vader is al zeker vijftien jaar geleden met vrienden naar Amerika geweest voor een motorvakantie. Er is een video gemaakt tijdens die reis en toen ik die als klein jochie zag, was ik om Daarmee is mijn liefde voor Amerika en Amerikaanse auto's begonnen. Ik droomde van een pick-up, maar daar was geen ruimte en geld voor. Tot we verhuisden en een groot erf kregen. En zo kocht ik drie zomers geleden mijn eerste pick-up, een Chevrolet C20 van '74. Ik ben er maanden mee bezig geweest. Mijn hele ziel en zaligheid zat erin. Na die zomer ging ik aan het werk in Zwolle, ik had een tussenjaar van school. Ik had vervoer nodig, maar met die C20 wilde ik absoluut de winter niet in en budget voor iets anders was er ook niet meer. Ik heb 'm toen moeten verkopen en heb een Toyota Starlet

gekocht, dat deed écht pijn. Ik heb nog een briefje met mijn gegevens achter het dashboard verstopt, helemaal ingepakt. Als de auto ooit nog eens uit elkaar gaat, wordt er misschien contact opgenomen. Ik mis die auto nog elke dag. Vorige zomer had ik genoeg verdiend en besloot ik weer een pick-up te kopen, maar in Nederland zijn ze inmiddels redelijk duur. In Amerika staat er tussen de 1500 en 4000 dollar echter enorm veel te koop op craigslist.com.

Ik kijk al zes jaar op YouTube naar de video's van Jeff, een boer uit Medford, Oregon. Hij is altijd met auto's bezig en weet er echt heel veel van. In een van zijn video's zag ik dat hij iemand uit Koeweit had geholpen om een auto te vinden en te verschepen. Ik heb hem dus maar een bericht gestuurd met de vraag of hij mij ook zou kunnen helpen. En dat kon! Ik heb



hem uitgelegd wat ik zocht: een lange laadbak, een enkele cabine en een V8. En liefst een Chevrolet. De dagen daarna heb ik op craigslist gezeten, elke oude pick-up die in een straal van vier uur rijden van Jeff's huis te koop stond, heb ik daar gezien. Jeff is bij redelijk wat auto's die ik online vond langs geweest, maar die waren op de foto's toch altijd een stuk mooier dan in werkelijkheid. En toen kwam hij met het idee om eens bij een vriend van hem te gaan kijken die wat auto's had staan. Hij maakte daar een video en toen hij de deur van deze F150 opentrok, de



De F150 van Thijs Veldhuis is meer dan 40 jaar oud, maar is nog in perfecte staat. Onder: brede voorbank met groene bekleding. Rechtsonder: de V8 levert 160 pk.



rubbermat optilde en ik daaronder origineel groen tapijt zag, was ik verkocht. Tapijt en bekleding in deze kleur zijn niet meer leverbaar en deze auto is dus best uniek. De achterbak was ook nog helemaal gaaf; een teken dat hij geen zwaar leven had gehad. Er zit cruise control op en airco en het is de duurste uitvoering die in 1977 leverbaar was. Het originele blok en de eerste bak zitten er nog onder.

Het hele proces van contact leggen tot de aankoop heeft twee maanden geduurd en alles is gefilmd, ik kon het thuis volgen. Jeff heeft de auto aan de praat gekregen, hij is ermee naar zijn huis gereden en heeft wat testritten gemaakt. De auto is toen door hem naar een wegrestaurant gebracht en daar is het vervoer overgenomen door een transportbedrijf. Twee weken later kreeg ik foto's: de auto stond in een container, ergens aan de Amerikaanse westkust. Weer zes weken later was het schip hier.

In de vakantie ben ik aan het werk gegaan. De verlichting, de aandrijfjas en wiellagers zijn in orde gemaakt, het volledige interieur is eruit geweest om schoon te maken en ik heb groot onderhoud gepleegd. De eerste keer werd de auto bij de RDW echter afgekeurd op een verschil in remdruk op de achteras. De remcilinders bleken slecht en nadat ik die ook nog had vervangen kwam de auto wél door de keuring. Dat moment is onbeschrijflijk, je hebt er dan zoveel werk aan gehad.

De meeste oude pick-ups die je ziet rijden zijn gerestaureerd, maar deze is nog helemaal origineel. Zo'n auto heeft karakter en als je er zelf veel aan hebt gedaan, wordt het ook steeds meer iets van jezelf. Een nieuwere auto past niet bij mij, dit is veel meer dan een vervoermiddel. Ik heb er al 4000 kilometer in gereden en nog elke keer als ik er naartoe loop denk ik, 'mán, wat een mooie auto'...

★ Elke keer denk ik 'mán, wat een mooie auto'... ★



De eigenaar

NAAM Thijs Veldhuis, 23 jaar, Raalte
BEROEP Student industrieel ontwerpen
TOEKOMSTPLANNEN De komende jaren ga ik ervan genieten en gaat mijn tijd zitten in studie en het opzetten van een eigen bedrijf.

Weetjes

Deze auto is van de zesde serie, waarin Ford naast de F100, F250 en F350 de nieuwe F150 introduceerde. Dat werd al snel de bestverkochte pick-up en later de bestverkochte auto in Amerika. Door de gegalvaniseerde delen waren de F's erg duurzaam. Er was een enorme hoeveelheid, van kale custom tot luxe Ranger XLT, in zestien kleuren, maar ook in two-tone of met striping. En als tweezitter, maar ook met crew-cab en zelfs met camperopbouw.



Ford F150 Ranger XLT

bouwjaar	1977
nieuw prijs	ca. \$ 5000,-
gemaakt van/tot	1948-nu
geschatte waarde	€ 15.000,-
topsnelheid	150 km/h
acceler. 0-100	n.b.
gem. verbruik	1 op 6
motor	V8, 5752 cm³
max. vermogen	160 pk
max. koppel	395 Nm
transmissie	autom., drietraps, achterwielaandrijving
massa leeg	n.b.

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op www.autovisie.com