



RENAULT ALPINE A310 Perfecte mix

Mick Santifort heeft in een Cobra, Porsche 911 en Lotus Elise gereden, maar het beste van dat alles zit in zijn klassieker van nu, de Renault Alpine A310.

De eerste eigenares was directeur van een grote reisorganisatie. Haar A310 was bij een aanrijding betrokken en ze wilde per se een nieuwe hebben van dit type. En dat terwijl de nieuwe V6 GT al in de showroom stond. Renault Nederland is toen gaan zoeken naar een onverkocht exemplaar en vond deze auto in Zwitserland. Die is vervolgens teruggegaan naar Alpine in Dieppe en daar is alles omgezet naar Nederlandse specificaties. Alleen het chassisnummer verraadt nu nog dat het eigenlijk een Zwitserse auto is.

Wij gingen in mijn jeugd op vakantie naar Spanje met een Simca 1000 Rallye en natuurlijk

kwamen we stil te staan in Zuid-Frankrijk, de motor werd te heet. Toen kwamen we bij een garage terecht waar een gele Alpine stond, dáár moet de liefde zijn ontstaan. In de Alpine-wereld is de A110 dé auto, maar voor mij is deze A310 dat. Het model is al uit 1971, dat moet me een auto geweest zijn toen! Mijn eerste auto was een Cobra-replica, daar heb ik twaalf jaar in gereden. Daarna hebben er verschillende 911's en bijvoorbeeld ook nog een Lotus Elise op het pad gestaan. Toen ik mijn laatste Porsche goed kon verkopen ben ik een A310 gaan zoeken, dat was toch mijn jongensdroom. Veel mensen snappen niet dat ik een relatief moderne 911 verkocht heb voor een 'oude' Renault. Maar zo'n Porsche is misschien wel té perfect. Als ik met de Elise boodschappen ging doen, was het alsof ik Le Mans reed en met de Porsche was dat saai, je moet er erg hard mee rijden voor het echt leuk



wordt. De Alpine is een mooie mix van die twee en ook leuk als je niet zo hard rijdt.

Ik zocht contact met de Alpine Club en een paar weken later werd ik benaderd omdat deze auto te koop kwam. Bij de club deden ze er alles aan om de auto in Nederland verkocht te krijgen, want als je zo'n auto online zet, gaat hij binnen de kortste keren terug naar Frankrijk. In 1990 heeft de vorige eigenaar hem gekocht en die heeft na verloop van tijd de auto echt goed aangepakt. De polyester body is er toen af gegaan en het onderstel is galvaniseerd. Die bovenkant blijft goed, maar het chassis wil



Het dashboard van de A310 uit de jaren tachtig is met zijn geel-oranje metertjes duidelijk Porsche-geïnspireerd. De velours bekleding is nog prima in orde.



wel roesten. Ik heb deze Alpine nu twee jaar en nadat ik hem kocht, heb ik eerst alle elektrische contacten aangepakt en schoongemaakt. Bij een auto met kunststof koets is dat belangrijk; veel problemen ontstaan door een slechte aarding. Daarna is de auto nagekeken en er zijn veel leidingen, slangen en pakkingen vervangen. Ook zijn de remmen gereviseerd en zijn er nieuwe banden onder gekomen. Het enige wat ik later nog heb gedaan is een ander spruitstuk en een andere uitlaat monteren. Hij klinkt nu als een sportauto, maar is op de snelweg bij 130 km/h stil en comfortabel.

Ik ben geen originaliteitsfreak, maar als je een auto vindt in deze uiterlijke staat moet je hem wel zo houden. Soms is dat lastig: onder de auto zitten Michelin TRX-velgen en daar horen ook speciale TRX-banden omheen. Die hebben een slechte naam, zijn moeilijk te krijgen en ook duur. Maar de Alpine transformeerde met

die nieuwe banden, echt geweldig. In eerste instantie kost het dus wel wat, maar als je een A310 in goede staat hebt, zijn de kosten verder te overzien. Het is eigenlijk een gekke auto. In de basis is het een rally-auto, je kan er echt hard mee over slechte wegen en hij staat ook best hoog op zijn poten. Maar het is ook een comfortabele Franse reisauto. Hij stuurt door het lage gewicht en de achterin geplaatste motor als een mix van een Elise en een 911. Hij rijdt ook nog steeds erg goed, ondanks het gedateerde ontwerp. De motor is het overbekende PRV-blok, een 2,7 liter V6 met relatief simpele techniek. Heerlijk soepel en bij goed onderhoud gaat het ook niet kapot. Ik rijd er vrijwel dagelijks mee. En zo'n A310 is prachtig om te zien. Veel 'kenners' zeggen dat hij niet betrouwbaar is, maar op de Porsches die ik heb gehad kon ik minder rekenen. Voor ik hem kocht, had ik er nog nooit in gereden en ik vind hem nu nog veel beter en leuker dan voorheen gedacht.

★ Als je 'm online zet, gaat hij meteen terug naar Frankrijk ★



De eigenaar

NAAM Mick Santifort, Oostzaan, 51 jaar

TOEKOMSTPLANNEN Ik blijf deze Alpine A310 zoveel mogelijk rijden en goed onderhouden, dat is de beste manier om hem netjes te houden.

Weetjes

De PRV-motor is door Peugeot, Renault en Volvo ontwikkeld en heeft een voor een V6 vreemde blokhoek van 90 graden. Het zou namelijk in eerste instantie een V8 worden, maar de oliecrisis stak daar een stokje voor. In 1974 liep de eerste auto met PRV-blok van de band, een Volvo 264. In de 25 jaar daarna verschenen er vele variaties. Ook in modellen van 'vreemde merken', zoals de Portugese Umm (een terreinwagen), de Franse Venturi en de DeLorean DMC-12. Peugeot vestigde er in 1988 een snelheidsrecord mee op Le Mans (407 km/h).



Renault Alpine A310

bouwjaar	1984
nieuw prijs	fl. 64.500,-
gemaakt van/tot	1976 tot 1984
geschatte waarde	€ 40.000,-
top snelheid	225 km/h
acceler. 0-100	7,8 s
gem. verbruik motor	1 op 11,0 V6, 2664 cm ³ , achterin
max. vermogen	147 pk
max. koppel	199 Nm
transmissie	handgeschakeld, vijftraps, achterwiel-aandrijving
massa leeg	980 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op Tube.com/autovisie