



DELOREAN DMC12 Jongensdroom

Sjoerd Hengst stond dertig jaar geleden al te stralen naast een DeLorean en weet zeker dat hij dat over dertig jaar nog steeds doet naast zijn eigen DMC12.

Op een dag, het moet in mijn brommertijd geweest zijn, reed ik door een dorp hier in de buurt en zag een DeLorean DMC12 staan. Razend enthousiast was ik. De eigenaar zag dat en nodigde me uit een stukje mee te rijden. Ik ben ingestapt en herinner me die enorme middentunnel en de kleine zijraampjes. We hebben maar een klein blokje gereden en het ging ook helemaal niet hard, maar vanaf dat moment wist ik het zeker: als ik ooit zo'n auto kan kopen, dan doe ik dat!

Toen ik een jaar of vijf geleden een leuke bestemming zocht voor een rit op de motor besloot ik richting het plaatsje Hem in de kop van Noord-Holland te rijden, want echt waar: daar zit DeLorean Europe. Het was zondag, dus het bedrijf was gesloten, maar iemand adviseerde

me op zaterdag langs te gaan. Dan was er altijd wel iemand en was er zeker tijd voor een gesprek. Ik ben er de volgende zaterdag heen gegaan en zag direct dat er verschillende schitterende auto's te koop stonden. Maar ik wilde eigenlijk geen perfecte, ik zocht er eentje met 'werk', ik wilde zelf aan de slag. Van die soort was er maar één op voorraad en die stond net klaar om onder handen te worden genomen. Uiteindelijk werd er toch een bedrag genoemd, een vaste prijs, het was dus aan mij: ja of nee. Ik heb er niet lang over na hoeven te denken, op maandag stond de auto op de trailer en ging ik ermee naar huis. Het interieur was stuk en alles zat onder een enorme laag stof, maar man, wat was ik trots. Ik had mijn eigen DeLorean!

Het dashboard, de stoelen en hemel zijn met nieuw leer bekleed en alle rubbers zijn ver-

vangen. Het blok was goed, daar moest alleen een andere waterpomp op en ik heb dingen als kabels, filters, olie en bougies natuurlijk vernieuwd. De open uitlaat is vervangen door een origineel exemplaar met katalysator. De auto-maat was in Amerika al eens vervangen, die is echt kakelvers. De bekabeling is waar nodig aangepakt en de zekeringenkast is ook vernieuwd. De motortjes van de centrale vergrendeling heb ik opnieuw laten wikkelen. Dit was best duur, maar in de plastic motortjes die ik kreeg opgestuurd als vervanging had ik weinig vertrouwen. Ik hou niet van halve oplossingen, het moet helemaal goed zijn. Nu moet alleen de carrosserie nog geborsteld worden, dan komt die mooie lijn weer in het oppervlak. Ik heb het

zelf geprobeerd, maar die mooie strakke vegen krijg ik er niet in, dat moet machinaal gebeuren en daarvoor moet ik nog een keer naar Hem.

Ik sleutel al jaren, maar ik zeg weleens dat dit een van de beroedste auto's is om aan te werken. Niet zozeer door de techniek, maar overall waar je in contact komt met de randen van de koets, haal je je handen open. Bij de centrale vergrendeling bijvoorbeeld stond ik boven mijn hoofd werkend in die portieren te sleutelen en de randen achter de bekleding zijn echt vlijmscherp. De roestvaststalen koets zelf heeft natuurlijk geen corrosie, maar het chassis kan wél behoorlijk roesten, vooral bij de achterwielophanging. De onderkant van deze auto was gelukkig echt gaaf.

Deze DMC12 is voor zover ik weet altijd in bezit van dezelfde Amerikaanse familie geweest. Bij het online zoeken op het chas-

sisnummer heb ik de advertentie gevonden waarmee de auto te koop werd aangeboden in Amerika én een online bericht van de vorige eigenaar dat er na de verkoop van de auto een leegte was ontstaan in zijn garage. Hij wenste zijn 'friend' good luck, daar in Holland. Ik heb naar aanleiding van dat bericht een boodschap gestuurd en verteld dat ik de auto had gekocht en dat ik nog wat vragen had. Hij vroeg wat ik wilde weten, maar helaas heb ik daarna niets meer van hem gehoord.

Zo'n DeLorean rijdt goed, maar is niet snel: meer comfortabel dan sportief. Iedereen kent de auto natuurlijk door de film Back to the Future, maar je ziet ze maar zelden in het echt. Er moeten onderweg dus al honderden foto's gemaakt zijn. Ik weet wat ik heb, hoe goed hij is en dat ik niet snel weer zo'n mooi exemplaar zal vinden. En nog elke keer als ik de garage binnenloop denk ik: wat ben je toch mooi!

★ **Aan de scherpe randen haal je gemakkelijk je handen open** ★



De vleugeldeuren van de DMC12 vormden een van de opvallendste aspecten. Achterin lag de bekende PRV V6-motor. Later is ook nog een vliegende DeLorean ontwikkeld...



De eigenaar

NAAM Sjoerd Hengst, 45 jaar, Stiens

BEROEP Garagehouder

TOEKOMSTPLANNEN Op het borstelen van het rvs na is de auto eigenlijk als nieuw.

Weetjes

De DeLorean was niet perfect en zeker te duur, maar het zijn vooral de schandalen die John Zachary DeLorean achtervolgden. Denk aan zijn problemen met de Britse regering over zijn fabriek in Noord-Ierland en zijn arrestatie wegens vermeende cocaïnehandel. Waarvan hij overigens werd vrijgesproken, omdat hij 'in de val was gelokt'. De Lorean was ook een echte womanizer, hij trouwde vier keer en had relaties met Ursula Andress en Nancy Sinatra. In 1999 ging hij failliet. Zijn landhuis werd overgenomen door Donald Trump. Hij overleed in 2005.



DeLorean DMC12

bouwjaar	n.b.
nieuw prijs	fl. 80.000,-
gemaakt van/tot	1981 tot 1983
geschatte waarde	n.b.
topsnelheid	177 km/h
acceler. 0-100	10,5 s
gem. verbruik	1 op 9,0
motor	V6, 2849 cm ³ cm ³
max. vermogen	145 pk
max. koppel	229 Nm
transmissie	autom., driertraps, achterwiel aandr.
massa leeg	1170 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [Tube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)