



## FORD FOCUS RS Mag het iets meer zijn?

Arthur van Dieten ging van een gezapige gezins-auto naar zo ongeveer dé ultieme hot hatch. Dit is het verhaal van zijn brute Ford Focus RS.

In een dorp hier niet ver vandaan zit een bedrijf dat auto's prepareert en verhuurt voor races. Ik heb mijn vrachtwagenrijbewijs en de eigenaar vroeg een keer of ik af en toe zou kunnen invallen als hij een extra chauffeur nodig had. En zo was ik ineens in een vrachtwagen met geprepareerde BMW's onderweg naar Spa-Francorchamps. Daar aangekomen werd ik door een monteur gewezen op een getunede Ford Focus RS. "Die gaat straks al die BMW's zoek rijden", zei hij. Ik had niets met Ford en dacht: ja, het zal wel. Twee weken later zat ik voor de tv en viel ik midden in een test van zo'n RS. De presentator vroeg zich af of ze gek waren geworden bij Ford: meer dan 300 pk in een voorwielaandrijver, dat kon echt niet. Maar aan het eind van het item was hij om. Ruimte voor vier personen met bagage én extreem snel! De RS blééf maar

doortrekken, ook ver boven de 100 km/h. Toen was mijn interesse gewekt.

Dus ik pakte mijn tablet en ben eens gaan kijken of er Focus RS'en te koop stonden. Deze met 11.963 kilometer op de teller werd aangeboden bij een Honda-dealer. Ik heb hem gebeld en hij vertelde me dat hij de auto vijf jaar eerder zelf nieuw had gekocht. Heel af en toe reed hij ermee en verder stond hij als eyecatcher in zijn showroom. We hadden zelf net een Citroën C4 Grand Picasso. De dealer en ik hebben toen ongezien elkaars auto gekocht. En dat terwijl ik nog nooit in een Focus had gereden. Ik ging ervan uit dat iemand die al 45 jaar merkdealer is je niet oplicht en dat bleek te kloppen. Thuis werd overigens niet heel enthousiast gereageerd, maar uiteindelijk wel half ingestemd: "Dan moet je het zelf maar weten."

Op de dag dat ik de RS ging halen, informeerde mijn vrouw tussen neus en lippen door nog even wat voor kleur de auto had. Toen ik haar dat vertelde, vroeg ze of ik wel wist dat ik geen achttien meer was. Maar ik dacht bij mezelf: laat maar mopperen, ik heb straks een Focus RS voor de deur staan. Op het moment dat ik de auto bij de garage zag, was ik meteen verliefd. Toen tijdens de eerste rit alles op temperatuur was, zei de garagist: "Geef maar gas!" En die auto ging vervolgens zo verschrikkelijk snel van zijn plek; zo veel snelheid had ik nog nooit mee-gemaakt. Echt bizar. Het viel me ook meteen op hoe sterk het blok is. Vanaf 80 km/h kun je in z'n zes rijden en anders heel gewone zaken als



In nog geen jaar tijd werden er liefst 11.500 Focus RS'en gemaakt. Dit is nummer 613, aldus het plaatje.

inhalen en invoegen zijn met zo veel vermogen een heel aparte ervaring.

De RS Club bleek vlak daarna een event te hebben. Daar ben ik meteen vol trots heen gegaan. Ik heb intussen al zo veel leuke, enthousiaste mensen leren kennen door deze auto. We gaan nu regelmatig met een groep naar Engeland, daar is een levendige Ford- en hot-hatchscene. Meer dan de helft van alle RS'en is naar Groot-Brittannië gegaan. En als je daar rondkijkt: echt, the sky is the limit. Er staan daar auto's met meer dan 1000 pk! Gewoon omdat het kan, want je komt natuurlijk niet meer weg met je voorwielaandrijving. En als je dat allemaal ziet, word je zelf ook enthousiast...

Op mijn auto zit nu een grotere intercooler met dikkere slangen, er zit een gegoten aluminium inlaatspruitstuk op, een andere uitlaat... De turbodruk staat op 1,7 bar. Op de rollenbank

haalt hij nu 426 pk en 545 Nm. Met dat vermogen is het blok nog betrouwbaar en door het Quaife-differentieel is het vermogen ook nog een beetje op de weg te brengen. En natuurlijk zijn de remmen ook aangepast, want je rijdt er zomaar 200 km/h mee... Met tunen houdt het nooit op, er kan altijd meer en dan nóg meer. Zolang je er geld in stopt, komt er vermogen uit. Maar als ik verder zou gaan, moet er een andere koppeling in, wordt de auto minder betrouwbaar en gaat het echt geld kosten. Het is prima zo.

De wegligging is echt heel goed, maar ik heb geen circuit- of race-ervaring dus ik zoek de grenzen niet op. Ik ben erg zuinig op mijn RS. Er staat nu 60.000 op de teller en elke kilometer was genieten. Alleen voor dagelijks gebruik is het onderstel te weinig comfortabel, werd me verteld, dus naast de Focus staat nu gewoon weer een C4 Grand Picasso.

★ Met tunen houdt het nooit op, er kan altijd meer en nóg meer ★



Onder de kap ligt een heerlijk roffelende vijfcilinder - een gemodificeerde Volvo-motor.



De externe boordcomputer houdt zaken als de temperatuur van de aangezogen lucht en de benzinedruk in de gaten.



### De eigenaar

**NAAM** Arthur van Dieten, 60 jaar, Kolhorn (Noord-Holland)  
**BEROEP** Restauranthouder  
**TOEKOMSTPLANNEN** Aan tuning ga ik niets meer doen, genoeg is genoeg. Rijden, poetsen en genieten dus.

### Weetjes

De eerste Focus RS (Rally Sport) kwam in 2002 en had 215 pk op de voorwielen. De tweede generatie is nog geen jaar leverbaar geweest (2009-2010) en was dan ook binnen de kortste keren uitverkocht. Als 'toetje' zijn er nog vijfhonderd exemplaren met 350 pk geleverd - van die RS500 zijn er maar tien naar Nederland gekomen. Het zou tot medio 2016 duren voor de huidige derde serie op de markt kwam, met standaard 350 pk uit de viercilinder turbomotor en uiteindelijk toch maar vierwiel-aandrijving.



### Ford Focus II RS

<b>bouwjaar</b>	2009
<b>nieuw prijs</b>	€ 50.000
<b>gemaakt van/tot</b>	2009-2010 (11.500 geleverd)
<b>geschatte waarde</b>	€ 30.000
<b>top snelheid</b>	263 km/h
<b>acceler. 0-100</b>	5,9 s
<b>gem. verbruik</b>	1 op 10
<b>motor</b>	vijf-in-lijn, 2522 cm <sup>3</sup>
<b>max. vermogen</b>	305 pk (224 kW)
<b>max. koppel</b>	440 Nm
<b>transmissie</b>	handmatige zesbak, voorwielaandrijving
<b>massa leeg</b>	1367 kilo

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [YouTube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)