

VOLKSWAGEN TYP 166
SCHWIMMWAGEN

Nekkendraaiier

Roy Bolks heeft amfibievoertuigen via een zaterdagbaan leren kennen. Hij heeft er jaren geleden zijn werk van gemaakt én is een groot liefhebber.

Mijn ouders hadden een bedrijf en in het pand ernaast stond het altijd vol met zware legervoertuigen. Ik stond regelmatig te kijken, daar stonden mooie dingen! De eigenaar bemerkte mijn nieuwsgierigheid en vroeg of ik werk zocht voor de zaterdag, maar ik had al een baantje. Hij vroeg me wat ik verdiende en bood vervolgens het dubbele. En zo zat ik op mijn zeventiende in de restauratie van tanks en amfibievoertuigen.

Een van de eerste klussen waar ik aan werkte was een DUKW, een Amerikaanse amfibiewagen uit de Tweede Wereldoorlog. Dat soort voertuigen zijn een rode draad in mijn leven gebleven. Veel landen hadden voor hun leger in die tijd een eigen amfibievoertuig. Van de Schwimmwagen zijn door Volkswagen behoor-

lijk veel exemplaren geproduceerd, maar er zijn er niet veel meer over. Hij was gebouwd voor het binnenland; sloten, meren en riviertjes. Een snel en wendbaar voertuig voor verkenners, die vóór de legertroepen reden. Door de vierwiel-aandrijving komt hij prima door het terrein en ook in water is het een heel behendig autootje. De Schwimmwagen kan alleen niet veel hebben qua belading en golfslag. Op zee heb je er dan ook niets mee te zoeken. De techniek is heel basic. Een Kevertmotor en een extra versnellingsbak in een badkuip, waarbij de schroef rechtstreeks wordt aangedreven door de motor, meer is het niet. Achteruit varen? Dat kan niet. En zolang de motor draait, vaart de auto. Je kan hem niet in zijn vrij zetten en als je wilt stoppen moet de motor dus uit. Om achteruit te varen zit er een peddel bij. Er zitten geen dure vindingen in, het simplisme heeft het gewonnen bij de

ontwikkeling. Er werd ook niet nagedacht over levensduur, ze zijn nooit ontwikkeld voor de langere termijn. Zelfs het materiaal is eenvoudig. Er was een gebrek aan aluminium, dus het is allemaal gewoon staal.

De Schwimmwagen stuurt vrij direct, met je voorwielen heb je eigenlijk een dubbel roer. Dat je niet achteruit kunt varen is lastig, maar die peddel biedt dan uitkomst. Verder zijn er voor het varen geen ingewikkelde handelingen nodig. Je maakt een stang bij de schroef vast en daarmee kantelt je die schroef achterover wanneer je in het water ligt. Als je weer aan land gaat, kan je het water dat eventueel via de assen of het stuurhuis naar binnen is gelopen via wat ontwateringsgaten weg laten lopen. Even de stoppen eruit en klaar. Bij het onderhoud moet je goed aan de smeerpunten denken. Die moeten lekker vol vet zitten om het vocht buiten te



Houten vlondertjes om niet met je voeten in het (lek)water te zitten, een dun stuurwiel en staande pedalen. Alles met een duidelijke legeruitstraling.



Een peddel is onmisbaar, achteruit varen kan niet. Links: in het water moet de schroef naar beneden worden gekanteld.



De eigenaar

NAAM Roy Bolks, 46 jaar, Terborg
BEROEP Eigenaar klassiekerhandel Potomac Motors
TOEKOMSTPLANNEN Het evenement in Amsterdam was een groot succes, komende zomer houden we een meeting in Berlijn.

Weetjes

De VW 166 is gebaseerd op de techniek van de Kubelwagen, het militaire voertuig op Kevertbasis. Bij prototypes met de oorspronkelijke wielbasis bleek de constructie te zwak voor zwaar offroad-werk, uiteindelijk is een 40 cm kortere versie in productie genomen. Om de body stijf en waterdicht te houden zitten er geen deuren in. De Schwimmwagen was licht, veelzijdig en betrouwbaar en is dan ook over de hele wereld ingezet. Het is de meest geproduceerde amfibieauto ooit.



VW Typ 166 Schwimmwagen

bouwjaar	n.b.
nieuwprijs	n.b.
aantal gemaakt	15.584 stuks
geschatte waarde	€ 100.000,- tot € 160.000,-
topsnelheid	80 km/h (varen: 10 km/h)
acceler. 0-100	n.b.
gem. verbruik	n.b.
motor	viencilinder boxer, 1131 cm ³
max. vermogen	25 pk
max. koppelp	n.b.
transmissie	handgesch., viertraps, vierwielandr. (1 en achterruit)
massa leeg	910 kg

Fabrieksgegevens, voor zover te achterhalen

Kijk op [YouTube.com/autovisie](http://www.youtube.com/autovisie)

★ Mensen die een amfibievoertuig hebben zijn kleurrijk ★